

Semana santa 2013 en un país musulmán.

MARRUECOS.

Aunque lo teníamos en mente no era nuestra intención ir a Marruecos esta semana santa. Teníamos planeado y diseñado ir a Londres y sus alrededores, pero el mal tiempo que está haciendo por allí nos ha hecho cambiar de planes y rápidamente nos hemos decidido por Marruecos. De Marruecos sabemos lo que hemos leído en los foros y como se dice de todo, nosotros solo hacemos caso de lo positivo y aunque apuntamos alguna cosilla no tan positiva, nos lanzamos a la aventura y nos vamos para Marruecos. Son pocos días los que tenemos para esta excursión así que hemos decidido bajar sólo hasta **Marrakech**.

27-3-2013- Bilbao-Zafra: 760 km.

Con ganas de comenzar el viaje y después de haber preparado todo lo necesario para el viaje salimos de Santurtzi a las 15,30 de la tarde, hace un buen día y estamos bastante animados e ilusionados con el viaje, así que los kilómetros que nos separan de **Zafra** donde pararemos a dormir se nos hacen bastante llevaderos. En Salamanca llueve bastante y pasando Cáceres, ha dejado de llover. Son las 23,10 y hemos puesto las coordenadas del área de **Zafra** para que el tom tom nos lleve hasta allí (**Norte**) 36º 10' 45" (**Oeste**) -5º 26' 28", a las 00,05 llegamos al área, nos instalamos, comemos algo y nos vamos a dormir.



28-3-2013- Zafra- Asilah (Marruecos) 397km.

Hemos dormido muy bien y tranquilos, el área de **Zafra** está en un sitio tranquilo donde varias autocaravanas también han pasado la noche, nos hemos levantado pronto y después de desayunar salimos y vamos a una gasolinera próxima para echar gasoil.

Desde aquí hasta Algeciras vamos casi solos por la autopista, pasando **Sevilla** encontramos bastante tráfico pero es lo normal en una gran ciudad, pasamos Sevilla y cogemos la autopista de peaje a **Cádiz A4**, en una gasolinera paramos a estirar las piernas, tomar un café y de paso compramos un mapa de Marruecos, que nos vendrá bien. Ponemos las coordenadas para llegar a la agencia en **Algeciras** en la que queremos comparar los pasajes para Marruecos, nos ha costado un poco encontrarla, pero al final damos con ella, Viajes Normandie. La chica de la agencia nos atiende muy bien y nos informa de todo, es muy simpática y agradable. El viaje nos cuesta 200 euros ida y vuelta, nos regalan una botella de sidra y un tarta Tía Mildred, un detalle por su parte. El barco sale a las 17h de **Tarifa** y como tenemos tiempo, nos quedamos a comer aquí.

Al llegar a **Tarifa** nos ponemos a la cola para entrar al puerto y nos piden los pasaportes y los billetes de embarque, tardamos un buen rato en pasar y mientras tanto vamos a un cajero a sacar dinero, nos cobran 9 euros de comisión, nos parece un robo, también lo habíamos intentado en Algeciras y nos cobraban lo mismo, así que no nos queda más remedio.



La travesía hasta **Tánger** dura una hora, que hacemos con un poco de mala mar. En el mismo barco te sellan los pasaportes antes de salir a tierra, y una vez fuera hay que esperar para pasar la aduana, hacemos los trámites obligatorios y salimos del puerto. Ya estamos en **Marruecos (Tánger)** son las 18,30. En el mismo puerto un chico se ofrece para cambiarnos dinero, 200 euros-2000 Dh, no sabemos si nos habrá timado, aunque luego descubrimos que no lo había hecho. Vemos una gasolinera y llenamos el depósito, seguimos las indicaciones para coger dirección **Asilah**, queremos ir por la autopista pero en una rotonda nos hemos equivocado y vamos por la carretera que no está mal. A las 19,30 llegamos a **Asilah** y enseguida vemos un montón de autocaravanas aparcadas, entramos en el parking y un chico nos dice donde tenemos que aparcar, nos cobran 40dh- 4 euros.

Una vez instalados, decidimos ir a dar una vuelta y nos acercamos hasta la medina, que está muy cerca del aparcamiento, unos 12 minutos andando, entramos y vemos que están las tiendas abiertas y bastante gente por las calles, compramos unos dulces y unas pegatinas y volvemos al parking donde hemos dejado la autocaravana. Justo al lado de las murallas de la medina hay otro parking muy grande que está bastante lleno de coches y autocaravanas.



Nuestra primera impresión ha sido positiva, estamos contentos. Son las 21:00 preparamos la cena y nos metemos a la cama.

29-3-2013- Asilah-Meknes (Zerhoun) 233km.

Nos levantamos pronto y después de desayunar salimos del parking y en vez de coger la autopista, decidimos ir por carretera, tardaremos más pero no nos importa, queremos ver el país lo mejor posible. El paisaje es muy bonito, verde y lleno de color por las flores que hay por

todas partes, aunque al llegar a los pueblos la imagen cambia, la mayoría de ellos están bastante destartalados y sucios y así por todas partes.

Hemos llegado a un punto de la carretera que está cortada y nos han desviado, a partir de aquí vamos con mucha precaución pues la carretera no es buena y encima hay mucha gente por los "arcenes", la mayoría son niños/as que vuelven de la escuela, algunos nos hacen señales para que les llevemos pero no hacemos caso, nos da un poco de pena, pero no queremos problemas y seguimos.

A las 14,45 llegamos a **Volúbilis** y aparcamos al lado de las ruinas, hay mucha gente y nosotros preferimos esperar para entrar, así que como ya es hora de comer, lo hacemos en nuestra autocaravana y sin prisa alguna, hace una temperatura agradable y el recorrido por las ruinas lo hacemos muy cómodos. Entrar a ver las ruinas 10dh-5 euros y el parking 10dh también, en Marruecos te cobran por todo, siempre hay alguien que te pide dinero por aparcar, etcétera.



A las 16,40 salimos de las ruinas y nos vamos dirección **Meknes**, por la carretera vemos un cartel donde anuncian un camping y lo seguimos, está abierto y nos quedamos a pasar noche, el chico que nos recibe es muy agradable y nos informa de todo muy bien, el camping tiene para coger y cambiar aguas y W.C. y hay muchas autocaravanas, todas son francesas. Nosotros después de instalarnos, merendamos y hasta la cena leemos un rato.

30-3-2013- Meknes-Fez- 80km.

Nos levantamos pronto y desayunamos y cuando estamos recogiendo el encargado del camping nos ofrece un té que tiene muy buena pinta, hace lo mismo con todos los que están acampados, bonito detalle. Pagamos los 7 euros que cuesta el camping y nos vamos.



Pasamos **Meknes** y sin contratiempos llegamos a **Fez**, no sabemos en qué parte de la ciudad nos encontramos y si estamos cerca de algún camping, pues no vemos señal alguna que lo indique ¡Menudo lío! Seguimos unos kilómetros y de repente se nos pone al lado un chico con una moto que nos pregunta a ver si buscamos un camping, todo esto en marcha claro, le decimos que sí y se ofrece a llevarnos a uno, le decimos que al que esté más cerca del centro, hay mucho tráfico pero se hace ver bien y no le perdemos de vista. Nos lleva



hasta el camping internacional. No nos pide dinero pero nos dice que si queremos baja a visitar **Fez** él tiene un hermano que es guía profesional y por 20 euros y otros 30 por el taxi ida y vuelta nos hace la visita. A las 13h como hemos convenido nos vienen a recoger hasta la puerta del camping y empezamos la excursión.

Nos ha llevado hasta el fuerte sur para que saquemos fotos de la medina, la verdad es que desde aquí se ve totalmente la ciudad. Después nos baja hasta la ciudad y entramos en la medina por una de sus puertas, hay muchísima gente y las calles son en algunos casos muy estrechas y creo que si no vas con guía no sales de allí tan fácilmente.



Como nos imaginábamos, nos lleva a visitar algunas tiendas en las que, como es lógico, tendrá alguna comisión, nosotros en la mayoría de ellas no compramos nada. Al final, visita al taller de los famosos curtidores de **Fez**. Nos ha gustado la visita a esta milenaria ciudad. Volvemos al camping satisfechos y lo que nos resta del día lo pasamos tranquilamente leyendo y ordenando y guardando las cosas que hemos comprado.

El camping internacional es muy grande y las parcelas también, pero los servicios dejan mucho que desear, también tiene piscina y restaurante pero está todo cerrado. Se ha puesto a llover, así que no salimos de la autocaravana, preparamos la cena y nos vamos a dormir.

31-3-2013-Fez-Bin El-Ouidane- 370km.

Un día más en **Marruecos** y la cosa marcha muy bien, no hemos tenido ningún contratiempo así que hasta ahora estamos animados y contentos. Salimos del camping pronto y nos dirigimos hacia **Ifrane**, en la primera gasolinera que vemos (Afriquia) paramos para repostar, es una gasolinera que está muy bien y puedes pagar con tarjeta, las gasolineras de esta marca

son modernas y parecen europeas. Hemos pasado **Ifrane** pero nos hemos equivocado de dirección y tenemos que dar media vuelta, preguntamos a un policía y nos indica por donde tenemos que ir.

Ifrane está en una zona montañosa donde hay una estación de ski y las casas tienen estilo totalmente europeo, hace frío, así que ponemos la calefacción durante todo el trayecto. Poco antes de llegar a **Azrou** nos desviamos para ir al **bosque de los cedros**, llegamos,



aparcamos y en un momento llegan hasta la autocaravana unos cuantos chicos montados en caballos que te invitan a montar para llevarte a dar un paseo por los alrededores, nosotros no aceptamos y damos un paseo a pie, sacamos algunas fotos y nos vamos, no hay mucho que ver. **Azrou** es un pueblo que nos ha gustado mucho, está limpio, hay buen ambiente y tiene una pequeña medina que visitamos, nos tomamos un té a la menta y nos vamos. En **khénifra** paramos a comer en un restaurante que está lleno de gente comiendo, todos marroquíes, comemos muy bien y además barato, nada más terminar de comer, nos vamos, después de un montón de kilómetros de mala carretera, vemos una señal de camping y entramos, es un pequeño camping de montaña donde organizan excursiones etc. los de la recepción son muy majos y nos atiende muy bien, nos instalamos con vistas a un lago y nos vamos a dormir, pues ya es noche cerrada.



1-4-2013- Bin El-Ouidane-Marrakech-234km.

Esta noche ha hecho frío en la calle, pues estamos en plena naturaleza, pero nosotros no lo hemos notado. Recogemos, nos cobran 60dh-3 euros y nos vamos dirección **Ouzoud** para ver sus famosas cascadas. A las 10,30 llegamos al parking de las cascadas, cogemos la cámara de



fotos y nos vamos. Por el camino hasta las cascadas te “asaltan” los guías que quieren explicarte lo que vas a ver, no hacemos mucho caso y seguimos el camino. Desde el parking hasta las cascadas son cinco minutos andando y se ven muy bien.

Sacamos las fotos pertinentes y volvemos al centro del pueblo que no tiene nada de interés, nos tomamos un té y nos vamos, no sin antes pagar 8dh-4 euros por aparcar, resulta que cuando nos marchábamos nos ha parado un chico para decir que hay que pagar, como no queremos discutir, pagamos. Seguimos rumbo a **Marrakech**.

Por el camino hacia **Marrakech** veo que en el cuadro de mandos la luz roja de la batería está encendida ¿? Como el motor va bien no se me ocurre parar y como

tenemos gasolina de sobra, no pararé el motor hasta llegar al camping, por si acaso. Llegamos al camping “**Le Relais de Marrakech**”, nos registramos y como hay muchas parcelas libres, cogemos una que nos gusta y nos instalamos. Ahora apago el motor y lo intento arrancar de nuevo, arranca, pero le cuesta y encima la luz no se apaga, creo que se habrá estropeado la batería.

Este camping está muy bien, tiene de todo, piscina, restaurante, market, dos lugares donde descargar aguas grises, W.C. etc. Para bajar a Marrakech lo mejor es pedir en recepción un taxi, les dices la hora en que quieres bajar y te apuntan en una lista, a la hora convenida vas a la puerta del camping y allí estará el taxista esperando. La parada del taxi está muy cerca del centro y donde te deja, te vuelve a recoger para subir de nuevo al camping.

2 y 3-4-2013-Marrakech.

En este primer viaje a **Marruecos**, sólo llegaremos hasta **Marrakech**, no tenemos más días, pero repetiremos, ya que nos ha gustado lo que hemos



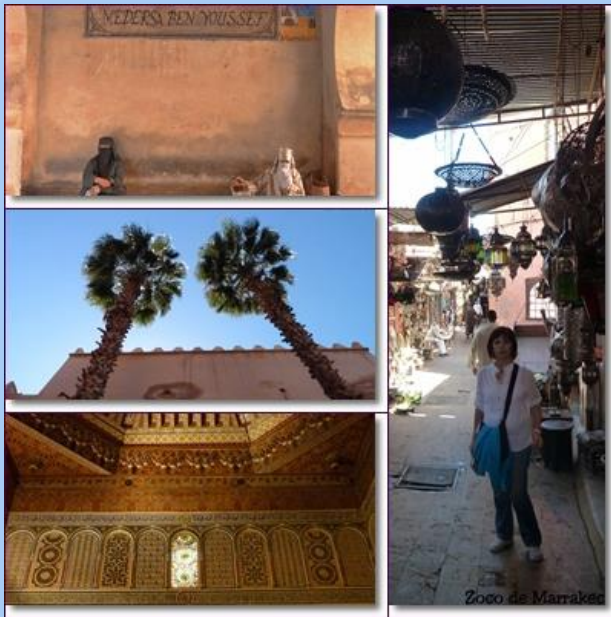
visto y tenemos ilusión por conocer el sur del país.

Marrakech nos ha gustado mucho, hemos recorrido y visto la mayoría de las cosas más importantes de la ciudad, en la famosa **plaza Jamaa El Fna**, que está a tope a todas horas, cenamos en uno de los tantos chiringuitos que hay, muy bien y muy bien atendidos.

Seguimos teniendo el problema de la batería y no queremos salir del camping pensando que nos vamos a quedar tirados en algún sitio, así que le preguntamos al taxista si sabe de algún mecánico y nos dice que sí, que nos mandará a uno para que nos solucione el problema.



Al de un rato viene el mecánico a ver que puede hacer, le explico lo que pasa y al momento me dice que es el alternador, cree que se puede arreglar y lo desmonta para llevárselo al taller, nos dice que dentro de un par de horas vendrá para volver a ponerlo.



Tarda algo más de lo que ha dicho y cuando vuelve nos dice que no se puede reparar que hay que poner uno nuevo, no nos queda más remedio y le decimos que sí, que lo traiga y lo ponga. Nos trae uno igual que el que está estropeado, la misma numeración todo igual, lo coloca, arranco la auto y ahora sí, ahora está bien. Nos cobra por todo 2000dh-200 euros, no sé lo que cuesta un alternador, pero creo que bastante más que eso. Nos parece que hemos hecho bien, sobre todo por no tener que preocuparnos de quedarnos tirados.

Se ha levantado un viento fresco así que nos metemos en la auto cenamos y nos metemos a la cama, mañana queremos madrugar para iniciar la vuelta a casa.

4-4-2013-Marrakech-Asilah-523km.

Esta noche ha tirado agua de lo lindo, toda la noche ha estado lloviendo. Nos levantamos, desayunamos y después de cambiar aguas, vaciar el W.C. y coger agua limpia, salimos del camping. Enseguida cogemos la autopista que está cerca del camping, volveremos por la autopista hasta Asilah.



Antes de llegar a **Rabat** se ha desatado una tormenta del copón durante mucho tiempo, menos mal que vamos por la autopista y hay poco tráfico, la verdad es que daba miedo. Cerca de Rabat hemos parado en un centro comercial bastante grande y moderno para comer y ver si podemos sacar dinero. Seguimos hacia **Asilah** y parece que el tiempo va a mejorar, está despejado.

Seguimos ruta y llegamos a **Asilah** a las 18,30, de nuevo se ha puesto a llover. Esta vez nos instalamos en el parking que está cerca de la medina, está todo embarrado y hay muchas autocaravanas y coches

aparcados, enseguida viene un chico con un chaleco y muy amablemente nos dice lo que hay que pagar, 40dh-4euros. Parece que se ha roto el cielo, está lloviendo a mares y con mucho viento y así toda la noche, hacía tiempo que no veía llover tanto.

5-4-2013- Asilah-Cáceres- 519km

Después de desayunar salimos del parking y rápidamente cogemos la autopista y sin problema alguno llegamos a **Tánger**. Como es pronto y tenemos tiempo damos un paseo por la ciudad, después vamos al puerto y nos ponemos a la cola, enseguida entramos dentro del puerto, pero luego tardamos bastante en entrar el barco, además hay un montón de chavales por todos lados queriéndose meter debajo de las autocaravanas o furgonetas para entrar en el barco y pasar el **estrecho**. Hay que tener cuidado por si acaso. Por fin entramos en el barco y a las 14,05 sale del puerto.

A las 18,00h estamos fuera del puerto y dirección **Cáceres** donde pasaremos noche en el área de autocaravanas que hay allí.

6-4-2013- Cáceres- Trápaga-610 km.

Hemos dormido bien, el área de **Cáceres** es tranquila y está cerca del centro. Desde aquí hasta casa son muchos kilómetros pero como no tenemos prisa, nos lo tomamos con tranquilidad. Hacemos las paradas justas para repostar, tomar algo, estirar las piernas y comer y a las 17,50 estamos en la puerta del garaje en **Trápaga** donde dejaremos la autocaravana y cogeremos el coche para ir a casa.

Nuestra experiencia en **Marruecos** ha sido totalmente positiva y pensamos repetir. Nos gustaría conocer el sur de **Marruecos** y eso es lo que tenemos pensado hacer las próximas vacaciones de semana santa del año 2014.

Kilómetros recorridos=3007



Tarifa



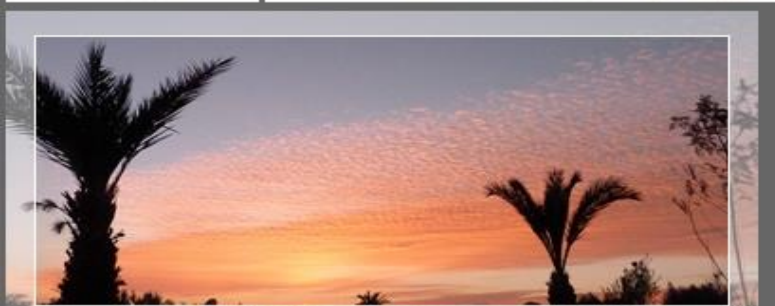
Asilah



Marrakech



Ouzoud



Le Relais camping



Camping le Relais-Marrakech



Camping le Relais Marrakech



Marrakech



Vokvilis



Fes

Parada y foto



Parada y fonda

