

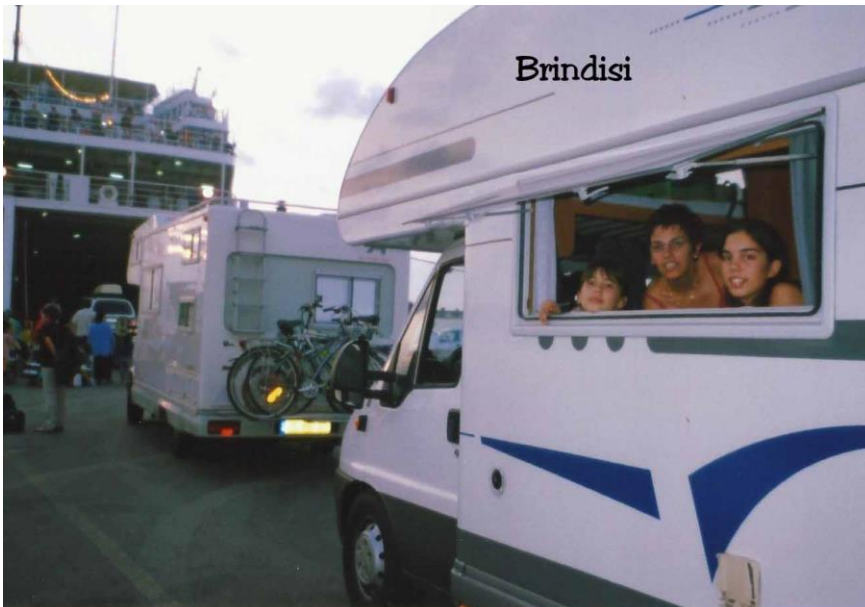
Turquía 2012

Cuando leo los viajes que algunos de vosotros publicáis se me hace la boca agua ¡Qué gozada! Poder estar en esos momentos viajando a vuestro lado tomando notas, compartiendo vuestras sensaciones a través de cómo os expresáis, de cómo lo contáis. Ahora paso a relataros el viaje y espero transmitir las mismas sensaciones ¡Acompañarme en la aventura!

Empezaré este relato haciendo un **resumen** del viaje que hicimos en el **año 2004 a Turquía**, lo titulamos, un viaje hacia Oriente en autocaravana y la experiencia fue tan positiva, que nada más llegar a casa decidimos que teníamos que volver, estábamos seguros de que volveríamos, pero no nos pusimos una fecha para ello. La fecha la dejamos al azar, así no se nos haría larga la espera.

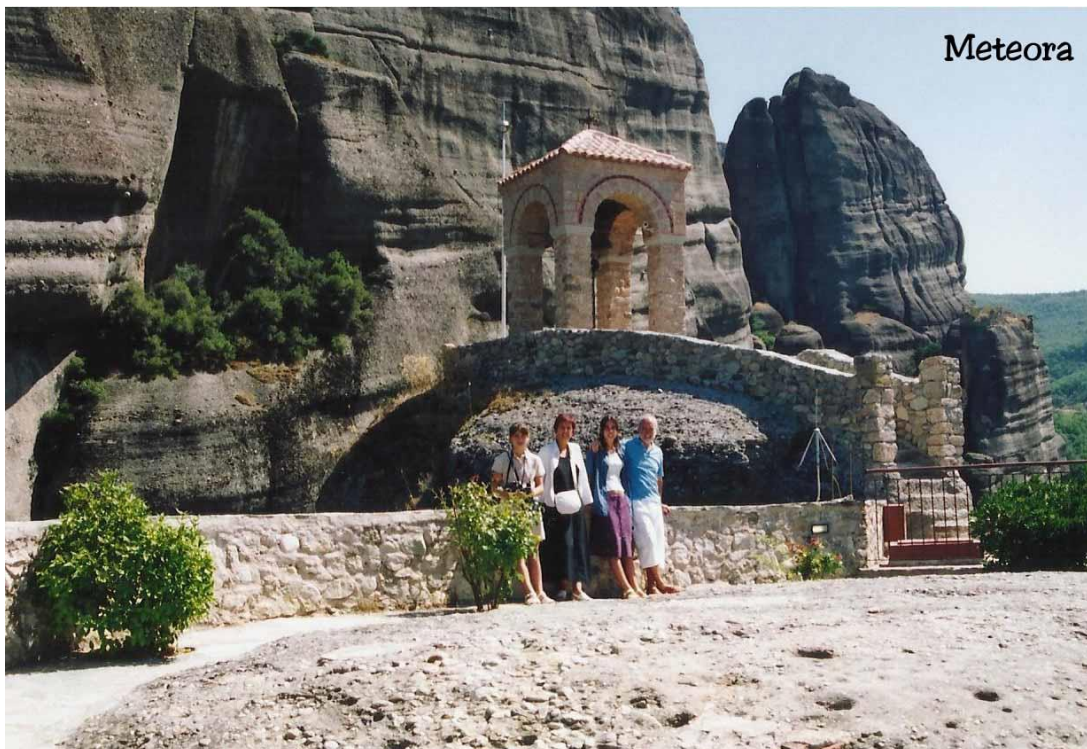
En el **año 2004** toda la familia al completo, somos cuatro, M^aÁngeles, Jone, Itziar y Mundi, yo mismo, nos embarcamos en la aventura y salimos el 23 de Julio. Nuestra autocaravana es una Capuchina Benimar Anthus LG Fiat 28.JTD de 6 plazas y la estrenamos en el año 2002. La hemos ido preparando y acomodando a nuestras posibilidades.

Nuestra capuchina no nos dio ningún problema y nos llevó hasta Oriente pasando por Francia,



Italia y Grecia. En Francia pasamos la noche en Frejus, camping "Site George-Vent, lugar que ya conocíamos. En Italia pasamos dos noches en el campin Flaminio de Roma. En Brindisi cogimos un ferri hasta el puerto de Igoumenitsa en Grecia.

Nada más desembarcar cogimos la carretera (la autopista estaba cerrada) que nos llevaría hasta nuestra primera parada para estirar las piernas, Meteora <http://www.grecotour.com/grecia-peninsular/monasterios-meteora-kalambaka.htm>, y desde allí hasta Larisa para coger la autopista que nos llevaría hasta la frontera turca. En Platamónas un lugar bastante turístico de la costa de Macedonia, cerca de Tesalónica pasamos noche en el camping Poseidón que ya teníamos seleccionado y que estaba bastante bien.



Salimos del camping de madrugada y solamente hicimos las paradas necesarias hasta llegar a la frontera turca que lo hicimos a las 14:30 horas. El trámite burocrático para poder pasar la frontera duró 2,30 horas. En Aceabat cogimos un ferri hasta Kanakkale, cruzamos el estrecho de los Dardanelos y ya estábamos en Asia. Pasamos noche junto al mar en el parquin de un hotel, el dueño, un señor muy amable también nos facilitó enganche de luz y toma de agua, todo por 10 euros. Nuestro siguiente destino era Troya a la que llegamos muy pronto e hicimos la visita casi solos, ¡Nos encantó! Al marchar llegaban varios autobuses llenos de gente, así que si se quiere disfrutar del lugar hay que madrugar.



El siguiente destino, Behramkale, Assos, pueblo con mucha historia y que está en un lugar muy bonito, después de visitar el pueblo seguimos ruta hasta Ayvalik donde pasamos noche en un camping junto al mar "Ada Kamp". http://www.tripadvisor.es/Hotel_Review-g297975-d2283437-Reviews-Ada_Camping_Motel-Ayvalik_Turkish_Aegean_Coast.html

En Bergamo visitamos las famosas ruinas y nos quedamos a comer. Seguimos ruta y llegamos a Selcuk donde están las famosas ruinas de Éfeso,



Entramos a visitarlas y después nos fuimos a Kusadasi al camping "Onder" que está muy bien y mejor situado, a 10 minutos del centro. Kusadasi tiene mucho ambiente y aunque no nos hablaron bien de la ciudad a nosotros nos gustó.



En Pamukkale visitamos la antigua ciudad de Hierápolis y nos dimos un baño en la piscina natural que hay allí, sacamos unas fotos y nos marchamos dirección Afrodísias, que aunque no nos pillaba de paso teníamos ganas de conocer, visitamos las ruinas casi solos y ya un poco tarde salimos dirección Marmaris, cerca de la ciudad pasamos noche en un camping muy pequeño en la península de Datca. Al día siguiente bajamos a Marmaris para preguntar por los ferris que van hasta Rodas, pues nuestra intención era pasar a la isla y desde allí coger otro barco para ir a Creta, pero no hay ferris todos los días y además el pasaje sale muy caro. Volvemos al camping y decidimos volver por donde habíamos venido, pero tomándonoslo con calma.

En Bodrun, la antigua Halicarnaso donde estaba el Mausoleo, una de las siete maravillas del mundo, pasamos dos días en el camping Gümbet (Cerca de Bodrun) visitando la ciudad que está muy bien.

<https://plus.google.com/111857526006292158564/about?gl=es&hl=es#111857526006292158564/about?gl=es&hl=es>.

Hicimos otra parada en Cesme que es una ciudad portuaria de donde salen barcos para Grecia e Italia, por si acaso preguntamos el precio hasta el Pireo pero también sale muy caro, en Cesme nos instalamos en un camping que está en (Ilica) un poco lejos de la ciudad y aunque no está muy bien, tiene una playa de quitar el hipo. Desde Cesme y de un tirón llegamos hasta Alexandrópolis en Grecia, allí pasamos una noche en el camping municipal que está muy bien y cerca de la autopista.

En Meteora pasamos dos noches en el camping Vrachos de Kastraki

<http://www.zoover.es/grecia/grecia-central-y-eubea/kastraki-meteora/vrachos-kastraki/camping> que está súper bien, y de allí directamente a coger el ferri en Igoumenitsa para volver poco a poco a casa. Esto ha sido a grandes rasgos el viaje del 2004 en el que no me he extendido en detalles porque lo haré en el siguiente relato que empieza ahora.

En el año **2004** decidimos bajar por la costa del mar Egeo hasta Marmaris. En el año **2012** elegimos otro itinerario diferente, Estambul, Capadocia, Konya, Antalya, Olimpos, Kas, Fethiye Olüdeniz, etcétera.



VACACIONES TURQUÍA 2012

25-7-12=Miércoles. Zamudio- St. Martín de Crau. 786km.

Con ganas de comenzar el viaje y después de poner la autocaravana a punto, metemos las provisiones necesarias para varios días y salimos de Santurtzi a las 14:00horas, primero a Bilbao para recoger a Jone que ha ido a la universidad, después vamos hasta Zamudio a recoger a M^a Ángeles que sale del trabajo. Son las 15:10 y ya estamos en la autopista dirección Donostia rumbo a Oriente ¡Qué gozada!!!

Como M^a Ángeles no ha comido y las crías tampoco, van comiendo una ensaladilla que les he preparado, después Itziar se ha tomado un ibuprofeno y se ha echado a la cama porque le

Duele un poco la cabeza. Pasando el peaje de Zarautz está llovisnando y hay un atasco del que tardamos casi una hora en salir, nos lo tomamos con tranquilidad y antes de pasar la frontera paramos para echar gasoil y tomar un café. Son las 17:15 y pasamos la frontera, a las 19:20 paramos en el aire de Comminges para estirar las piernas y comer algo. Llegando a Toulouse otro bouchon (ataasco) es a cuenta de un camión que ha dejado parte de su carga desparramada en la carretera, de este atasco salimos enseguida y pronto nos incorporamos a la autopista.

Al de un rato paramos para echar gasoil, relajarnos y seguimos ruta. Son las 23:30 y nos quedan 70 km para llegar al sitio donde tenemos pensado pasar la noche fuera de la autopista, St. Martin de Crau, son las 12:30 y llegamos. Mientras cenábamos llega una autocaravana francesa que se pone a nuestro lado. Queremos madrugar así que nos metemos a la cama rápidamente.

26-7-12=Jueves. St. Martín de Crau- Roma. 932km.

A las 5:00 de la mañana salimos y vamos a echar gasoil a una gasolinera que está cerca del parking, llenamos el depósito y rápidamente entramos en la autopista, está amaneciendo. Seguimos ruta y con tranquilidad nos vamos acercando a la frontera, en Niza el tráfico es lento pues hay obras y nos cuesta un poco llegar hasta Ventimiglia, en el área de servicio de S. Ilario paramos a desayunar y a echar gasoil que está por las nubes, 1'77 euros.

Seguimos y en el área de Chianti cerca de Florencia paramos a comer, hace mucho calor y hay mucha gente, son las 14:30 y continuamos ruta. A las 17:00 horas llegamos al peaje de Roma Norte, una vez pagado el peaje se entra en el (GRA) Grande Raccordo Anulare que es la autovía de circunvalación de Roma. Para llegar camping <http://www.booking.com/hotel/it/flaminiovillage.es.html?aid=356533;label=ufi-M737034;sid=ad9b2e2582b6cb5d79bc7ec5ddf1ba67;dcid=1>

Cogemos la dirección vía Flaminia salida nº 7. En la salida hay dos direcciones, la primera que "No" hay que coger es Prima Porta; es la siguiente, la que pone Tor di Quinto. Son salidas muy estrechas y con bastante curva "ojo." Enseguida que sales encuentras Corso de Francia con dos carriles de dirección única. Seguir Corso de Francia. Si hay mucho tráfico yo aconsejo ir por el carril izquierdo, pues a unos pocos kilómetros se divide la vía y es posible que no dé tiempo a incorporarse al carril izquierdo y te pases el camping, que está a unos 300 metros después del desvío y a mano derecha señalizado con unas banderas.

Nos instalamos en la parcela que nos han dado y después de una buena ducha decidimos bajar a cenar a Roma, así que sacamos los billetes en recepción y nos vamos a coger el tren, la estación del tren está a escasos 400 metros del camping y el tren tarda unos 10 minutos en dejarte en Roma, cerca de la plaza del pueblo y a 10 metros de una entrada al metro. También hay una parada de bus justo a la entrada del camping, pero ese autobús da mucho rodeo, tarda mucho más y no te deja en el centro. Nosotros cogemos el tren, después el metro y en pocos minutos estamos en el Coliseo. Paseando nos acercamos hasta la zona del trastévere donde cenamos, hay mucho ambiente pues son las fiestas del barrio romano por excelencia. Después de dar un paseo por la zona, cogemos un taxi para volver al camping pues a partir de las 23 horas no circulan los trenes, el taxi nos cuesta 18 euros. Después de un viaje de 932km y un paseo por Roma, nos damos una ducha reparadora y nos metemos a la cama, estamos agotados.

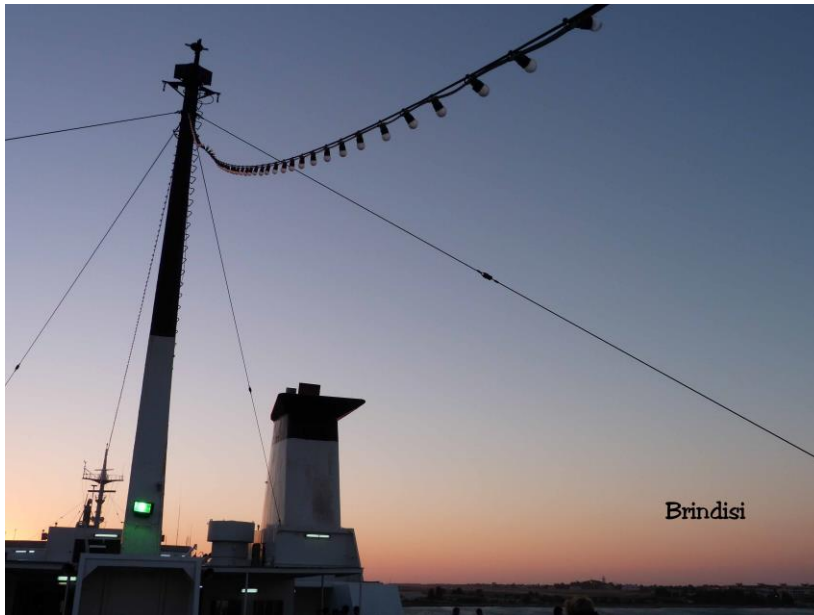


27-7-12=Viernes. Roma- Brindisi. 574km.

Nos levantamos a las 8:25, desayunamos, recogemos el campamento y mientras M^a Ángeles y Jone van a pagar, yo voy a vaciar las aguas, el W.C. y coger agua limpia, después mientras yo voy a hacer el cambio de sentido que está a unos 2 km para coger la autopista, ellas van a hacer unas compras a un supermercado que está cerca del camping y que tiene de todo y a buen precio.

Una vez en la autopista cogemos 1^o dirección Florencia y luego más adelante y a la izquierda el desvío para Nápoles, seguimos unos Km y en la salida nº 14 nos salimos para incorporarnos a la vía que va para Nápoles. Hay mucho tráfico durante todo el camino y hasta después de Nápoles seguirá así, en el área de servicio de Teano paramos para tomar un café y echar gasoil, son las 12,35horas. Seguimos viaje y a las 14: 15 paramos para comer. A las 17:30 llegamos a Brindisi y vamos a una agencia que ya conocemos, para sacar los billetes de embarque, la agencia está en un edificio que se ve nada más salir de la autopista a la derecha dirección puerto, el barco sale a las 21:00.

Vamos con Agaudimos lines y hemos sacado billetes con Open Deck, dormiremos en la autocaravana y además nos han colocado al lado de unos grandes ventanales por los que entra el aire, así que dormiremos bien. Subimos a cubierta y hay gente por todas partes, vemos cómo sale el barco y volvemos a la "Beni", preparamos algo para picar y como hace bastante calor ponemos en marcha el aire acondicionado para ver si estamos algo mejor, para hacer tiempo las chicas juegan al trivial y yo repaso la guía de Turquía. La noche ha sido un poco ruidosa a cuenta de las alarmas de los coches que se han disparado por el meneo del barco.



28-7-12=Sábado. Igoumenitsa- Kavala.507km.

Nos avisan por megafonía que estamos llegando a Igoumenitsa, son las 7 de la mañana y entre el calor que hace y el ruido de las alarmas no hemos descansado muy bien, pero lo suficiente. Cuando salimos del barco son las 8:00 horas y vamos a desayunar a un bar del pueblo, unos cafés con unos bollos y como nuevos.

Volvemos hacia el puerto pues ahí está la entrada a la autopista que va al norte, directamente a la frontera turca. En el itinerario que hemos hecho para estas vacaciones están dos visitas imprescindibles, una al oráculo de Zeus en Dodona y la otra a la tumba de Filipo II, el padre de Alejandro Magno, en Vergina, las dos muy cerca de la autopista.

A siete kilómetros de Ioanina está el pueblo de Dodona donde salimos para visitar las ruinas del oráculo, aparcamos junto a la entrada y vamos a sacar los billetes, 8 euros, en el parking estamos nosotros, una camper alemana un poco destartada y un par de coches, sólo se oye el canto de las chicharras, ningún ruido más y el lugar es muy bonito. Visitamos las ruinas donde hay un teatro que están excavando, el sitio donde estaba el roble sagrado y poco más, la parada y la visita nos ha venido bien para estirar las piernas así que cogemos ruta y seguimos para adelante.

La autopista hasta Vergina transcurre por un paraje muy montañoso, con muchos viaductos y túneles. En Vergina visitamos la tumba de Filipo II ¡espectacular! Merece la pena la visita. Al llegar al pueblo vemos una señal de parking y vamos directamente hacia allí, al entrar nos recibe un señor que nos dice que cuesta 1,50 euros aparcar, le pagamos y nos da dos melocotones que estaban riquísimos, cuando vamos a salir del parking nos ve a los cuatro y viene con dos melocotones más para las chavalas, pensó que sólo éramos dos. Después de la visita y en el mismo pueblo vamos a comer a una taberna típica griega, comemos bien y barato. Tenemos previsto pasar noche en Kavala y como no queremos llegar tarde, vamos al parking a coger la autocaravana, el señor del parking nos recibe con una bolsa llena de melocotones, dos kilos más o menos, le queremos pagar pero no acepta nada, nos lo da de corazón y eso nos emociona, le damos las gracias y nos vamos satisfechos del todo. Las veces que hemos ido a Grecia, unas cuantas, siempre hemos sido bien recibidos en todas partes, los griegos son gente sencilla, noble y se desviven por ayudar, en Grecia nos sentimos como en casa y seguro que volveremos.



Seguimos ruta y cerca de Kavala ponemos el GPS para que nos lleve a algún camping, nos deja en la puerta del camping Batis, que está junto al mar, nos instalamos en la parcela que nos asignan y mientras las chicas van a darse una buena ducha, yo lo haré más tarde, preparo algo para cenar. Cenamos bajo el toldo de la "Beni" y como hace una buena noche damos un pequeño paseo antes de irnos a dormir.

29-7-12=Domingo. Kavala- Selimpasa (Estambul) 400km.

Esta noche hemos puesto el aire acondicionado pues hace bastante calor, así que hemos dormido bastante bien. Recogemos el txiringuito y a las 10:45 salimos del camping y pongo el GPS para subir a la autopista pues no tengo ni idea de cómo hacerlo, sin problemas nos lleva hasta ella. En Alexandrópolis paramos para echar gasolina, pues dentro de la autopista son pocas las gasolineras que puedes encontrar, la mayoría están fuera, luego vemos que en la misma frontera hay varias, **las paradas para autocaravanas no existen**, lo que si hay son áreas de descanso con servicios. A 30km de la frontera paramos en un área de descanso que está muy bien y en la que aprovechamos para vaciar las aguas en una arqueta y vaciar el WC en los servicios, así que pasamos a Turquía limpios y a tope de agua que cogimos en el camping de Kavala.

A las 14:00 estamos en la frontera, hay muchos coches y nos imaginamos lo peor, si en el 2004 tardamos dos horas y media en pasar y había menos coches que ahora ¿Cuánto tardaremos este año? ¿Ya veremos?

En el primer control sólo con ver la matrícula me llaman por mi nombre y nos dicen a ver si llevamos motos, como no las llevamos, pasamos sin más hasta otra cabina, ahí nos piden los pasaportes y los visados, como no los tenemos, aparco y M^a Ángeles va a sacarlos (comprarlos) a una cabina que está a unos 20 metros (60 euros) los cuatro. Con los pasaportes visados vamos hasta otra cabina para hacer los papeles de la autocaravana, nos piden la carta verde y en mi pasaporte estampan un sello y ya está hecho todo el trámite para pasar a Turquía ¡media hora! En media hora nos han ventilado, casi no me lo creo. Pasamos y en el Duty Free turco paramos para cambiar dinero, hemos cambiado 300 euros y nos han dado 642,63 liras turcas (TL). Ahora sólo nos queda pasar el último control, en el que te piden otra vez los pasaportes, si todo está bien, adelante, pasamos sin ningún problema. Del año 2004 a este hemos notado que han modernizado la frontera.



Son las 14:45 y como todavía no hemos comido buscamos algún sitio para poder hacerlo, a las 15:30 paramos en una gasolinera y preparamos algo rápido para comer, hace bastante calor y viento. Tenemos apuntado un camping en **Silivri** y queremos llegar lo antes posible, pero no lo encontramos, pasamos despacio por la ciudad y no vemos ninguna señal de camping, continuamos ruta y al de pocos kilómetros vemos una señal que indica un camping, la seguimos y nos lleva al monte, creemos que nos hemos equivocado pero de pronto lo vemos, es un camping que está en **Selimpasa**, <http://www.istanbulmocamp.com/> al llegar está la puerta cerrada y dentro vemos que hay una caravana Holandesa y nadie más.

Enseguida viene un señor que nos abre la puerta y nos recibe muy amablemente, se llama Ismet, no habla ni una palabra de inglés, pero nos da un libro con todas las indicaciones del camping, taxis para bajar al pueblo "Selimpasa" horarios de bus, cómo llegar a Estambul, teléfonos etcétera. El sitio está súper bien, limpio, las parcelas verdes y con arbolado, las txabalas dicen que es aburrido y no les falta razón, no hay nadie, pero a nosotros nos gusta. Sacamos los trastos a la calle, mesas y sillas y nos preparamos un café y algo para merendar. Anochece, se ha levantado un poco de viento y hace fresco así que nos metemos dentro de la auto, está noche para cenar toca tortilla de patata con pimientos verdes.



30-7-12=Lunes. Estambul.

Hoy nos hemos levantado pronto, 8:20 pues vamos a bajar a Estambul y tenemos que coger varios medios de transporte, un taxi para bajar al pueblo, **Selimpasa**, un bus que nos dejará en **Yenibosna**, allí cogemos el metro hasta **Aksaray**, en Aksaray cogemos un taxi hasta **Sultanahment**. Desde Selimpasa hasta Estambul hay 70 kilómetros, estamos lejos pero para nuestra tranquilidad la autocaravana está en sitio seguro. El bus tarda bastante porque va haciendo paradas en todos los pueblos que hay hasta Estambul, entre eso y el intenso tráfico tardamos 1:30 horas, y así los dos días que estuvimos en Estambul. Al llegar a Sultanahment nos sale un chico (Turco) al encuentro que habla perfectamente castellano y nos da información, sin pedírsela, pensamos que nos querría vender algo, pero no es así, nos dice que hoy cierran Agía Sophia, así que nos vamos directamente al Palacio de Topkapi pues nos dice que mañana está cerrado.

La entrada para la visita al Palacio cuesta 25 liras cada uno, aparte del Harén que cuesta 15 liras cada uno también, la visita nos lleva su tiempo pues tiene mucho para ver así que cuando salimos son ya las 15:20 y vamos a buscar un bar para comer. Entramos en uno que está justo detrás de Agía Sophia y que es muy bonito, nos sentamos y damos cuenta de una buena comida sin prisa alguna.

Salimos del bar y nos vamos hasta la Mezquita Azul dando un paseo, son las 17:30 y como hasta las 18:00 no abren, damos un paseo por el hipódromo que está junto a la mezquita. Después de la visita nos vamos andando hasta la parada del metro para volver al camping, pasamos por delante del Gran Bazar, pero es tarde, así que dejamos la visita para mañana. No tenemos claro por donde se va al metro así que le preguntamos a un chico y nos hace una señal para que le sigamos, nos deja en la misma puerta del metro, ha sido muy amable. Ahora vuelta a coger los transportes para volver al camping, se hace un poco duro, pero estamos contentos, el día ha dado para mucho.



31-7-12=Martes. Estambul.

A las 9: 15 cogemos el taxi para bajar a Selimpasa para coger el autobús que va a Estambul y que cogemos por los pelos, pues cuando llegamos ya está en la parada e Itziar tiene que correr para decirle que nos espere, pues si le perdemos, no tenemos otro hasta una hora después.

Hoy vamos a probar suerte cambiando de transportes, así que le decimos al conductor que por favor, nos avise cuando lleguemos a **Aucilar**, pues vamos a coger el metrobus que es como el metro pero que va por la superficie y pasa a la parte asiática. Cogemos el metrobus y creemos que nos dejará en el centro, Sultanahmet, pero no es así y nos deja en **Cebilzybag** donde se

baja todo el mundo, nos sentimos como perdidos, ¡menudo lío! le preguntamos a un chico y no nos entiende pero otro que pasa junto a nosotros nos entiende y se ofrece a indicarnos como llegar al centro. Le seguimos y nos lleva al tranvía que tiene la parada justo enfrente de donde nos hemos bajado, es una suerte encontrarte con gente tan maja que a cambio de nada se ofrece para ayudarte. El tranvía nos deja en Sultanahmet, le damos las gracias al chico y nos bajamos.



Directamente nos vamos a Agía Sophia y nos ponemos a la cola para sacar las entradas, 25 liras, 12,50 euros cada uno. El templo está lleno de gente pero la visita se hace sin agobios, nos ha gustado todo lo que hemos visto así que salimos contentos y dispuestos a seguir la ruta que nos hemos marcado, entrar al gran bazar, paseo por el Bósforo etcétera. Vemos unas chicas con un logotipo de información y nos dirigimos hacia ellas y aunque ya tenemos algo de información las preguntamos por paseos por el Bósforo y nos dicen que lo mejor es ir a **Eminona** y preguntar allí. Andando se tarda unos 20 minutos pero cogemos el tranvía 2liras cada uno, pues hace mucho calor y no nos apetece ir andando.

Preguntamos en una agencia y nos dan información de dos recorridos uno que dura dos horas y cuesta 10 liras cada uno y otro de tres horas y que cuesta 25 liras, como hace mucho calor y va siendo hora de comer son las 14,20 decidimos ir hasta el Gran Bazar comer por allí y ya

decidiremos lo de los recorridos por el Bósforo.



Después de comer, entramos en el bazar y como es tan grande nos dejamos llevar, como tenemos tiempo vamos visitando y viendo tiendas sin prisa, las txabalas hacen alguna compra y nosotros también. Volvemos a coger el tranvía y vamos a ver que paseo en barco nos interesa, al final hemos cogido un barco que hace el recorrido en 1:30 horas 10 liras cada uno, pues creemos que es tiempo suficiente para ver las dos márgenes y no nos equivocamos, el paseo merece la pena.

Como volver al camping nos cuesta bastante tiempo y no queremos llegar muy tarde y estamos cansados, cogemos el tranvía, después el metrobus, después el bus y para terminar el taxi hasta el camping. A las 22:15 estamos en el camping, una ducha y a dormir que mañana salimos para Capadocia y hay que madrugar para no pillar mucho tráfico.

1-8-12=Miércoles. Selimpasa- Goreme. 804km

Nos levantamos a las 7:25, desayunamos, recogemos y vamos a pagar el camping que está muy bien comunicado para coger la autopista. A 22 km de Estambul hay retenciones pues el tráfico es muy intenso y vamos con cuidado, al llegar al peaje vemos que todo es automático, no hay nadie por ningún lado, vemos dos símbolos BGS y KGS parece que BGS es para telepeaje y KGS es con tarjeta pero nosotros no tenemos ¿Qué hacer? De repente aparece un chico con tarjetas que pone KGS nos dice que es la que vale para toda Turquía y nos cobra 100 liras turcas (50€). Todavía no hemos llegado a Estambul y hay mucho tráfico, si te descuidas te echan de la carretera, pasamos el puente sobre el Bósforo para pasar a la parte asiática y vemos que por el otro lado de la carretera hay una cola de coches de muchos kilómetros ¡Lo tienen claro! El tiempo está nublado y llueve a ratos pero el tráfico ha disminuido mucho y ahora vamos más tranquilos, paramos a echar gasoil (**Motorín**) a 1,80€ el litro, muy caro. A 30 Km de Ankara peaje, meto la tarjeta que nos vendieron y no se abre la barrera, insisto y no hay manera, al rato viene un trabajador y nos dice que la tarjeta no sirve, me dice que le acompañe y me vende una nueva tarjeta, la oficial **KGS** "50TL~25€" que nos valdrá para todos los peajes que pasemos por el país. Pasando Ankara vamos a echar gasoil y preparar la comida pues ya son las 16 horas. Ahora vamos por carretera y vamos botando pues el asfalto está mal y así por todo el país. Al final hemos llegado a Goreme y ya es de noche cerrada así que vamos a buscar un camping, vemos uno en el mismo pueblo, Delinkcamping <http://www.hostelo.es/Dilek-Camping.html>

y parece que está bastante bien, tiene piscina y wifi, preguntamos y nos dicen que hay sitio, nos colocan al lado de una autocaravana italiana, de las pocas que veremos. Una vez instalados preparamos algo para cenar y nos metemos a la cama sin más, pues han sido muchos los kilómetros que hemos hecho hoy.



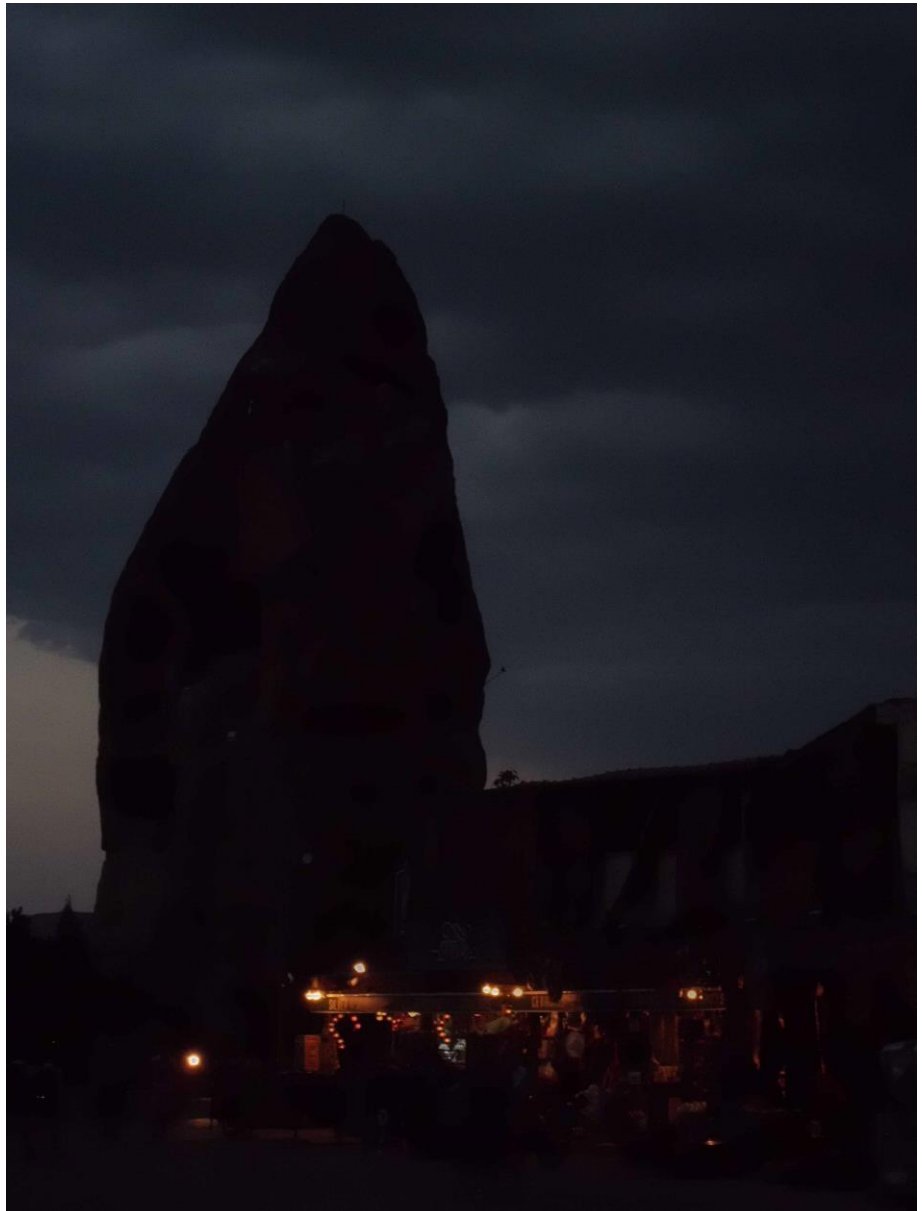
2-8-12=Jueves. Goreme.

Esta noche hemos dormido de un tirón y no tenemos prisa por madrugar, cuando estamos todos preparados salimos del camping para ir a visitar el parque nacional que está a escasos 500 metros del camping, así que vamos andando hasta allí. Para visitar el parque nacional donde están las iglesias, pagamos 15TL cada uno, no hay mucha gente y la visita se hace cómoda, sin agobios. Dentro del recinto hay iglesias que si quieres visitar tienes que pagar de nuevo 8TL no nos parece bien así que no entramos, nos parece que lo que hemos visto es suficiente y como hace mucho calor, salimos y vamos a tomar algo fresco, nos sentamos en un bar y reponemos fuerzas.

Hemos vuelto al pueblo y allí hemos preguntado para ir a Urgup, nos han dicho que sale un dolmiz a las horas y veinte minutos, cada dos horas, y la vuelta a las horas en punto también cada dos horas. Tenemos que esperar 40 minutos para el próximo dolmiz así que damos un paseo por las tiendas del pueblo que tiene muchas. Puntualmente llega el bus y lo cogemos para ir a Urgup, donde buscamos un bar para comer. Le hemos preguntamos al chico del bar por información para ir a visitar las chimeneas de las hadas y se ha ofrecido él a llevarnos hasta allí y también a llevarnos hasta Goreme por 25TL, aceptamos sin dudar, nos parece una buena oferta.

Ya en el camping nos damos una buena ducha y merendamos algo, cuando baja la temperatura salimos a dar una vuelta por el pueblo que está muy concurrido, por la mañana

no había casi gente por las calles y ahora está a tope. El cielo poco a poco se va nublando, se ha levantado un viento sospechoso y además hay truenos y relámpagos que se van acercando cada vez más. Las chicas se quedan mirando tiendas pues quieren hacer compras y yo salgo corriendo al camping que está muy cerca del centro para recoger todo lo que tenemos fuera de la autocaravana pues el viento no cesa y no me fio, justo recojo todo y cae una tromba de agua bastante fuerte, nos libramos por los pelos.



Camping en Goreme

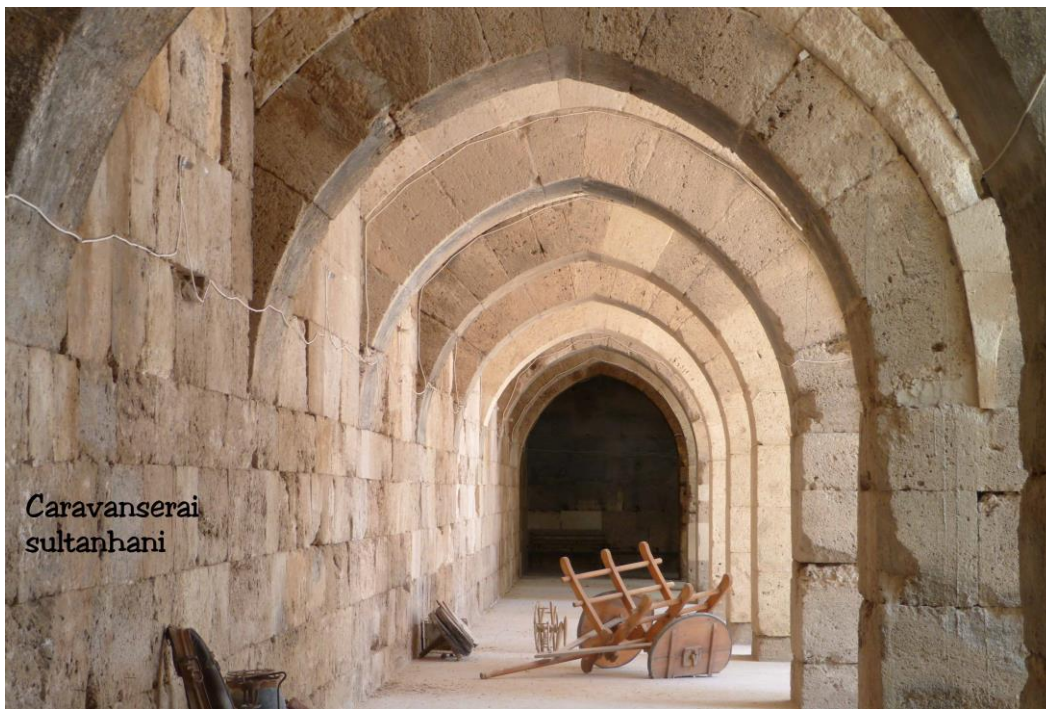


3-8-12=Viernes. Goreme- Konya. 291km

Después de la tormenta de ayer hoy amanece un día resplandeciente y como hace buena temperatura, desayunamos en la calle. Recogemos todo, pagamos el camping y salimos dirección Konya. Antes de abandonar Goreme paramos un par de veces para sacar fotos del valle y de la ciudad de Uchisar que nos pilla de paso. Antes de llegar a Konya haremos una parada en la ciudad subterránea de Derinkuyu a la que llegamos a las 10:00horas, aparcamos en un parking que está muy cerca de la entrada. Sacamos las entradas 15TL cada uno más 40TL por un guía que habla más o menos castellano, pero se le entiende bien. Tenemos suerte pues aparte de un grupo de chicas/os somos los únicos que estamos haciendo la visita, con más gente dentro de la ciudad la visita se hubiera alargado mucho, pues algunos pasillos son bastante estrechos y no hay espacio suficiente para pasar más de una persona. La visita dura una hora aproximadamente y cuando salimos ya hay un montón de gente haciendo cola para entrar, hemos acertado yendo pronto.



De nuevo en la carretera hacemos una parada en Aksaray para echar gasoil, picar algo y aprovecho para lavar la autocaravana pues hay un recinto preparado para lavar coches que por 5TL te la dejan reluciente, en Turquía no hay problemas para lavar la autocaravana pues en muchas gasolineras y centros comerciales hay gente que lo hace por poco dinero. Seguimos y en Sultanhanı paramos para visitar el karavansarai que también es un visita obligada de nuestro viaje, aparcamos y sacamos las entradas 3lt cada uno, entramos y hacemos la visita casi solos, en tres cuartos de hora aproximadamente hacemos la visita, y como hace mucho calor nos metemos en nuestra auto, ponemos el aire acondicionado y seguimos ruta hasta Konya a la que queremos llegar pronto, pues queremos ir a ver el museo de Mavlana el fundador de los derviches jiróvagos y lo cierran a las 18horas.



Caravanserai
sultanhani



Sultanhani

Son las 16 horas y estamos en Konya, seguimos las indicaciones para llegar hasta el museo que son constantes y te indican muy bien cómo llegar. La entrada al museo 3TI cada uno y 5TI más por la audio guía, se respira un cierto aire místico dentro del recinto y la verdad es que nos ha gustado la visita, ha merecido la pena la parada en Konya. Abandonamos la ciudad con la intención de parar por el camino donde veamos un sitio que nos guste para dormir, y cuando estamos a punto de salir de la ciudad vemos un cartel donde anuncian un área para autocaravanas, **Nord. 37º 52' 10"- Est. 32º 33' 1"**, damos la vuelta y aunque nos cuesta un poco encontrarla al final damos con ella y nos quedamos asombrados. El área es gratis, tiene guarda las 24 horas, tiene todos los servicios, está súper cuidada y al lado de la carretera, unos 300 m. En el área hay 6 autocaravanas italianas y hay sitio para otras 15.

Parking autocaravanas
en Konya



Konya

Museo Mevlana



4-8-12=Sábado. Konya- Olimpos. 406km.

Son las 6,45 de la mañana y Marian y yo ya estamos levantados, desayunamos y salimos dirección Antalya, hemos pasado Beysehir y vemos una gran extensión de agua, es el lago de Beysehir, la carretera discurre entre altas montañas y nos recuerdan a los pirineos, es un paisaje muy bonito, vemos una gasolinera y paramos para echar gasoil y comer algo, hay que reponer fuerzas. A 50km de Aspendos el paisaje se hace más suave y enseguida estamos en una autovía que nos lleva hasta Aspendos, a las 12.45 horas estamos en el parking de las ruinas, **N.36º 56.373'-E.31º 10.425'**, vamos directamente a sacar las entradas, el parking 10TI y las entradas para entrar a las ruinas 60TI los cuatro. El teatro de Aspendos está muy bien conservado y merece la pena la visita, el resto poco tiene que ver, pero queremos ver el famoso acueducto y después de seguir un cartel que te indica donde está, llegamos casi derretidos a un alto desde donde se ve a lo lejos, muy lejos, el acueducto, o sea que no nos ha servido de nada seguir las indicaciones.



Volvemos al parking y a nuestro lado hay una familia de italianos que van haciendo la misma ruta que nosotros, sólo que al revés, charlamos con ellos un rato y nos intercambiamos información de los sitios que creemos que están mejor o que hay que visitar, nos dicen que visitemos Olüdeniz que está muy bien y hay camping, Sugar Beach se llama, anotamos la información, comemos y nos despedimos.



Llegamos a Antalya y aparcamos en un parking bastante céntrico donde nos cobran 20TL, nos han dicho que el museo está muy bien y tenemos la intención de ir a visitarlo pero se nos ha hecho tarde y está cerrado. Damos una vuelta rápida por la ciudad y nos vamos dirección Olimpos donde queremos llegar a dormir pues creemos que hay un campin. Para llegar hasta allí hay que bajar hasta el mar, y cuando llegamos, para nuestra sorpresa vemos que está a tope de coches y gente, no lo esperábamos para nada. El camping es tan pequeño que para las autocaravanas es imposible entrar allí, así que nos vamos y entre un montón de coches y por el cauce del rio que está seco y lleno de piedras donde vamos botando, encontramos un sitio tranquilo para pasar la noche nos damos una buena ducha, cenamos y a la cama, mañana madrugaremos para intentar salir de allí sin complicaciones, pues la carretera es muy estrecha y como venga algún coche de frente no pasamos.



5-8-2=Domingo. Olimpos- Olüdeniz. 256km.

Nos hemos levantado a las 7:20h, desayunamos, recogemos y marchamos, vamos por toda la costa donde son todo curvas pero las vistas son muy bonitas, prácticamente vamos solos por la carretera, algún que otro autobús de turistas y una sola autocaravana en todo el trayecto hasta KAS, donde pararemos para visitar el pueblo costero del que tenemos buenas referencias. Aparcamos en una calle cerca del centro y vamos hasta el puerto dando un corto paseo, el pueblo es pequeño, tranquilo y está muy limpio, es una gozada y además hace una temperatura muy agradable Hacemos unas compras para reponer provisiones y llenar la nevera y a las 12:40 salimos dirección Fethiye- Olüdeniz en busca del camping Sugar Beach. Desde Fethiye a Olüdeniz hay 4 km.

El Tom Tom nos lleva directamente al camping,

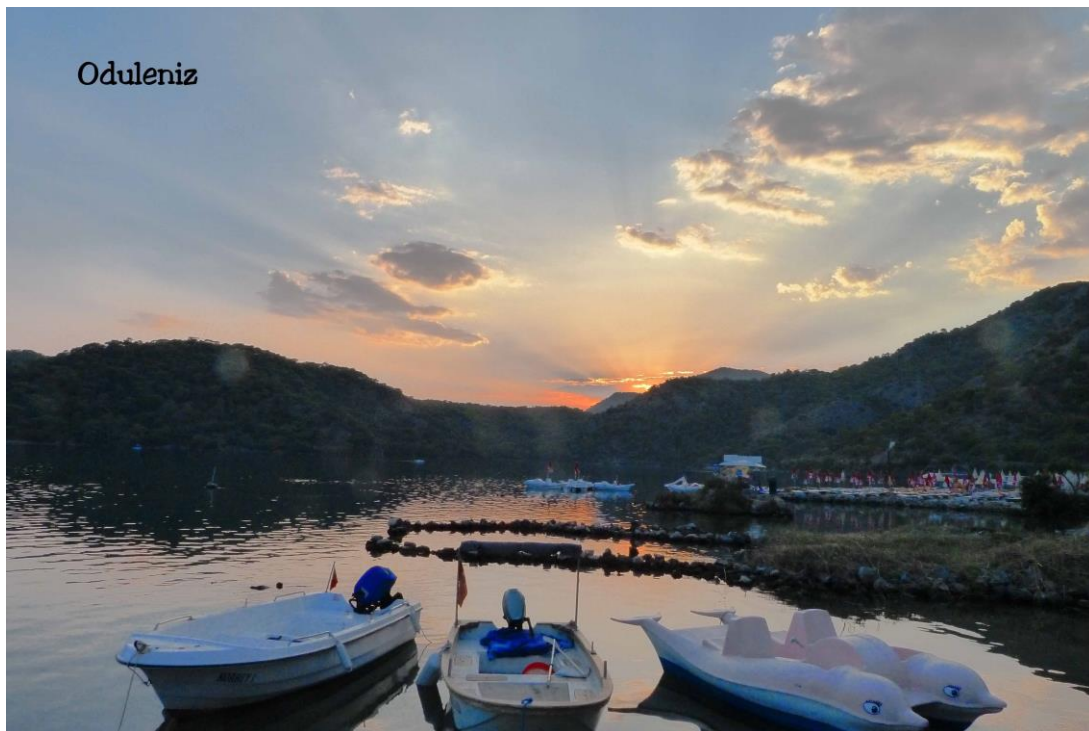
<http://maps.google.es/maps?ll=36.552977,29.115969&z=15&t=h&hl=es> nos instalamos y mientras nosotros preparamos la comida, las chicas se van a dar un baño a la playa que está a 100 m. de la autocaravana. En esta zona hace mucho calor, entre 35 a 40 grados todos los días. Aquí nos quedaremos cinco días para tomar el sol, pasear y nada más, relax total.



Días, 6-7-8-9=Lunes a Jueves, en Olüdeniz.

Descansar e ir al pueblo paseando, pues del camping hasta el centro hay escasos 500 metros. El pueblo tiene todas las comodidades para pasar unas vacaciones organizadas, de hecho está preparado para el turismo de hotel, en el camping también hay unos bungalós muy coquetos que los alquilan. Aquí hay actividades para todos, parapente, paseos en barco y otras actividades, la mayoría de los turistas son ingleses, pero hay también italianos, franceses etcétera. En el camping y el último día estuvimos charlando un buen rato con un chaval de Huelva que viajaba solo y dormía donde podía, unos días en tienda de campaña y otros en pensiones, llevaba ya dos meses fuera de casa y no tenía prisa por volver.

Sigue haciendo mucho calor pero la nevera enfría bien, y aunque ponemos el aire acondicionado, con el calor que hace, ni se nota. A través de la centralita vemos que el voltaje no sube la suficiente y eso no es normal, pues tenemos la "Beni" enchufada a la corriente y además tenemos la placa, después de investigar un poco veo que de la batería del habitáculo sale líquido, no es mucho pero es seguro que la batería está tocada, casi no carga pero nos durará hasta llegar a casa. Por lo demás todo normal, la "Beni" otro año que no nos da ningún problema.





10-8-12=Viernes. Olüdeniz- Kusadasi. 319km

Ya hemos descansado lo suficiente, nos hemos puesto morenitos y ahora toca partir para el próximo destino, primero ir a visitar las tumbas licias de Fethiye y después a Kusadasi donde pasaremos dos noches. Así que nos levantamos pronto, desayunamos y recogemos el campamento. Dejamos atrás el sitio en que hemos pasado unos días inolvidables y que siempre recordaremos y después de unos pocos kilómetros, llegamos a Fethiye, una ciudad grande y con mucho tráfico.

No vemos ninguna señal para llegar a las tumbas, así que paramos en una gasolinera y preguntamos a un señor que nos indica muy bien el camino para llegar hasta ellas, estamos muy cerca. Otro señor que nos ve llegar nos indica donde podemos aparcar y se ofrece de guía, nos quedamos sorprendidos y aceptamos, nos enseña una mezquita y algunas curiosidades de los alrededores y después nos lleva hasta donde están las famosas tumbas, nos pide dinero y le damos 30TL. Las tumbas se ven bien desde la carretera así que nos ahorramos las 5TL que cobran por cada uno, sacamos unas fotos y nos vamos a por la "Beni" que la tenemos "bien" o eso creíamos, "aparcada", cuando llegamos a por ella, nos jamamos una bronca de un señor, que aunque no le entendemos ni una palabra, sí sabemos que tiene razón, el caso es que estábamos aparcados cerrando el paso de la carretera que subía a unas casas, menos mal que por allí apenas había tráfico porque si no, la hubiéramos liado y gorda. Con lo amables que son los turcos, nos sentimos un poco molestos por el hecho, pensarían que somos unos jetas, así que intentando pedir disculpas nos marchamos de allí.



Tumbas Liceas, Fethiye

Tengo que decir que el sitio donde están las tumbas licias nos ha de fraudado un poco (bastante). Por los relatos de otros viajeros, pensé que estaban junto al mar, ¡nada de eso! están lejos de la costa y en un sitio (barrio) que está un poco descuidado, hoy creo que no iría por allí.

Hasta Aydin donde cogeremos la autopista la carretera deja mucho que desear, el asfalto es muy rugoso y vamos botando todo el tiempo lo que hace el viaje bastante incómodo. Una vez en la autopista la cosa cambia y pronto llegamos al camping Onder en Kusadasi.

Nos instalamos, sacamos las sillas y la mesa y comemos, después las txabalas van a la piscina y nosotros bajo una buena sombra nos echamos un rato la siesta. Ya por la tarde cuando no hace tanto calor, salimos a dar una vuelta por el pueblo que está muy animado. Nos sentamos en una terraza al borde del mar y pedimos unos Ice coffee, disfrutamos con la buena temperatura que hace y al de un rato volvemos al camping y nos vamos a dormir que ya es hora.

11-08-12=Sábado. Kusadasi.

Hoy toca relax total, así que después de desayunar las chicas se van a la piscina y yo limpio y ordeno un poco la "Beni" que después de tantos días de ruta se lo merece, así que saco los colchones y les doy una buena sacudida para que se aireen, limpio bien todo el interior y lo ordeno todo.

El camping Onder está muy céntrico pero alejado del bullicio,

<http://www.panoramio.com/photo/26115609> los servicios aunque son antiguos están muy limpios, las parcelas son muy grandes y todas con arbolado, también hay una gran explanada con suelo de hierba donde estamos nosotros, tiene grifos con manguera para coger agua y toma de corriente, tiene para vaciar el WC químico pero no aguas grises. La atención de los propietarios del camping amabilísima.

Hoy es nuestro último día en Turquía y para despedirnos, bajamos a cenar al pueblo, hay mucho ambiente por las calles y hace una temperatura agradable. Nos sentamos en un restaurante y sentados a nuestro lado hay una pareja de catalanes con los que charlamos un rato. Ya en el camping recogemos todo para poder salir mañana lo antes posible.



Camping Onder, Kusadasi

12-8-12=Domingo. Kusadasi-Frontera. 547km- Frontera-Alexandrópolis. 48km

Nos hemos levantado pronto, pagamos el camping y antes de coger la autopista dirección Izmir echamos gasoil. En el año 2004 cuando atravesamos Izmir, encontramos un tráfico muy intenso a diferencia de este, quizás es porque hoy es domingo y además han construido más tramos de autopista, el caso es que atravesamos la ciudad rápido y sin problema alguno.

Pasando Izmir se acabó la autopista y ahora hay que poner más atención pues en algunos tramos te puedes cruzar con un carro tirado por caballos. Pasando Pérgamo está nublado y hasta llueve, aunque poco rato, al llegar a Edrenit el GPS nos mete por el centro del pueblo, luego nos damos cuenta de que había una circunvalación para no entrar en el pueblo que el GPS no conocía. Son las 12,20 y queremos parar para estirar las piernas pero no encontramos ningún sitio que nos guste, así que continuamos.

Son las 13,15, vemos una gasolinera y paramos para estirar las piernas, preparar la comida y echar gasoil. Salgo para echar un vistazo y justo delante de nosotros hay un grifo de agua, abro el grifo y echa un buen chorro de agua, así que saco la manguera que tengo preparada con varias roscas diferentes y lleno el depósito, también le pego una buena lavada a la "Beni".

A las 15,30 llegamos a Kanakkale, vemos un supermercado "Tansas" y paramos para comprar provisiones pues nos estamos quedando sin ellas. Para llegar al puerto "Feribot" está muy bien indicado y no tiene pérdida, aparco al lado de la entrada al puerto y M^a Ángeles va a sacar los billetes de embarque, 50TL, sólo paga la autocaravana, subimos al barco y a las 17,20 ya estamos en Aceabat, desde allí hasta Ipsala (frontera) hay 137km. En la frontera el primer poli nos pide los papeles del coche (Carta verde), 2º poli, escanea los pasaportes, 3º poli, pide el pasaporte del dueño del coche y los papeles del coche y ha entrado a la auto a registrarnos, todo ha ido muy rápido.

Paramos para cambiar dinero y gastar las últimas liras turcas que nos quedan, a las 19,45 salimos y ahora nos toca pasar la frontera griega donde hay dos polis, uno comprueba la matrícula y otro los pasaportes, pasamos rápidamente y cogemos la autopista hasta Alexandrópolis para ir al camping municipal, a las 20:30 estamos instalados.



13-8-12=Lunes. Alexandrópolis- Igoumenitsa. 623km.

Nos levantamos pronto como casi todos los días pero salimos tarde del camping, a las 11:00 horas. Como hasta Igoumenitsa es todo por autopista y el barco para Italia sale a las 23:30 nos lo tomamos con calma pues sólo haremos las paradas necesarias para echar gasoil, comer y estirar las piernas.

Cerca de Thesalónica cae una tromba de agua que nos obliga a ir casi parados durante un buen rato pues apenas se ve nada. En Thesalónica luce el sol y parece que por aquí no ha llovido pues está todo seco. Pasando la ciudad vemos una gasolinera y paramos para comer pues son las 14:43 y como tenemos la comida preparada sólo hace falta calentarla. Aprovechamos para echar gasoil y tomar un café en la cafetería.

Llegamos a Igoumenitsa a las 19:20 aparcamos en un parquin cerca del centro y nos vamos a dar una vuelta para hacer tiempo. Igoumenitsa es una pequeña ciudad que apenas tiene interés alguno si no fuera porque es un importante puerto de mar donde llegan y salen todos los días muchos barcos para diferentes partes del mediterráneo, Adriático y del Egeo.

Nos vamos al puerto a buscar nuestro barco y nos ponemos a la cola para el embarque, nos dicen que pasemos y nos ponen justo al lado de un gran ventanal, enchufamos la corriente a la autocaravana, ponemos el aire acondicionado en marcha y subimos a cubierta.

El barco sale puntual y nosotros nos vamos a la cama a intentar dormir todo lo que podamos. Con el aire acondicionado puesto lo hicimos muy bien.

14-8-12=Martes. Brindisi- Roma. 580km.

Llegamos a Brindisi y para las 7:20 hora griega, 6:20 hora italiana ya nos están avisando por megafonía que nos preparemos para desembarcar, tardaremos una hora en salir del barco. En Brindisi está nublado y caen algunas gotas.

Cogemos la autovía y en poco más de una hora estamos en el peaje para coger primero dirección Nápoles y después Roma, las txabalas van durmiendo y en cuanto se despierten pararemos para desayunar. A las 14:30 paramos en el área Prenestina Est. Para comer, nosotros siempre elegimos las que sean de AUTOGRILL pues para nosotros son las mejores.

Cerca de Roma el GPS nos manda salir en "Roma este" salida nº 7, le hacemos caso y enseguida nos deja en la puerta del camping, en recepción nos dan la parcela nº 166, pero está ocupada por unos franceses, así que buscamos otra y nos instalamos, después voy a recepción a avisar del cambio de parcela, creo que los franceses deberían haber hecho lo mismo, pero pasaron de todo.

Hace un día estupendo así que nos vamos a la piscina a darnos un baño y tomar un poco el sol. Después, charla, merienda, lectura, internet, un poco de todo para pasar la tarde entretenida antes de cenar y de irnos a la cama.

Brindisi



15-8-12=Miércoles. Roma.

Nos levantamos pronto y desayunamos tranquilamente fuera de la "Beni" hace una mañana estupenda y es una gozada estar así, sin hacer nada, sólo pensar en cómo vamos a pasar el día. Nosotros bajaremos a comer a Roma, las txabalas se quedan en el camping no tienen ganas de pasar calor, prefieren pasarlo tomando el sol en la piscina ¡No saben nada!

Hemos ido a recepción a sacar los billetes y a las 11:07 hemos cogido el tren que nos deja en Roma en 10 minutos, queremos coger el metro que está a la salida de la estación del tren pero está cerrada, así que nos vamos andando hasta la Plaza Venecia donde entramos en un bar a tomar dos capuccinos, nos clavan 4 euros por cada uno, ¿No está mal? ¡Eh! Jajaja. Para quitarnos el susto nos vamos dando un paseo hasta la Fontana de Trevi donde como siempre está a tope de gente.

En una pizzería que conocemos y está a unos 50 metros de la F. de Trevi, comemos, te venden trozos de pizza al peso y te la puedes comer sentado cómodamente dentro del bar. Volvemos poco a poco al camping, pero antes no podía faltar un buen helado comprado en la heladería "La Dolce Vita" en la calle Cavour, riquísimo.

De vuelta al camping nos vamos a la piscina y allí charlamos un rato con una pareja de Madrid, quieren bajar hasta Pompeya y como nosotros conocemos bien la zona les damos información. Volvemos a la caravana y nos tomamos un café. Para cenar una buena tortilla de patata.



16-8-12=Jueves. Roma- Carcassonne Arzens. 1173km.

Hoy nos hemos levantado a las 7 de la mañana pues tenemos un viaje largo por hacer, recogemos, vaciamos y llenamos los depósitos de la "Beni" y nos ponemos en camino. A 100 km. de Florencia paramos para echar gasoil y como las txabalas siguen durmiendo, nosotros nos vamos al bar a tomar un café.

En el área de Ceriale paramos para comer pues ya son las 15:00 horas. Media hora después, salimos y a las 16:30 llegamos a la frontera, hemos hecho desde Roma 656km.

Seguimos ruta haciendo las paradas necesarias para repostar y descansar, a las 23:10 llegamos al aire de Carcassonne Arzens, aparcamos y preparamos la cena rápidamente pues estamos cansados y queremos irnos a dormir lo antes posible.



17-8-12=Viernes. Carcassonne Arzens- Santurtzi. 524km.

Hoy también nos hemos levantado a las 7 de la mañana, desayunamos y arrancamos, es el último día de las vacaciones y ya lo que nos resta es llegar lo antes posible a casa. Hemos llegado al pabellón donde guardamos la autocaravana a las 14:50h. Ahora pasaremos al coche las cosas que tenemos que llevar a casa y aquí se acaban nuestras vacaciones.

El total de kilómetros recorridos han sido 8.770

Gastos realizados:

Gasoil..... 2.181 euros.

Peajes..... 610 euros.

Barcos..... 569 euros.

Camping.... 525 euros.

Entradas museos..... 314 euros.

Total= 4.199 euros.

1 TI (liras turcas) aprox. 0,5 €

Aquí no están incluidos los gastos de esos pequeños vicios que nos damos todos como, helados, cafés, refrescos, regalos, etcétera.

Han sido muchos los kilómetros recorridos pero no se nos han hecho nada pesados, todo lo contrario. Vivir la aventura de ir más allá y conocer lugares y gentes diferentes es lo que siempre nos ha movido para plantear nuestras vacaciones, vacaciones que disfrutamos a tope, creo que como todos los autocaravanistas ¿O no?

Turquía es un país para vivirlo y disfrutarlo, no conozco a nadie que haya estado y haya hablado mal del país y de su gente, sobre todo de su gente, amable, educada y siempre dispuesta a ayudar. Espero que os haya gustado el relato, un saludo y hasta la próxima.