

Italian zehar. Viaje a Italia: Toscana, Cinque Terre, Lago di Garda, ...

17 días, 3.600 km

Por el chantaje emocional de los hijos, se apuntaron dos, el destino fue la romántica Italia. Sin mucho preparativo y después de salsear un poco en Internet, a la carretera. Nos esperan 17 días de vacaciones.

Semeek aukeratutako helmuga Italia zenez, interneten informazio pixka bat jaso eta errepidera 17 eguneko bidai izugarri bat egitera.

Día 1. Zumarraga - Carcasone. 490km

Llegamos de noche a destino, directamente al área de autocaravanas a medio kilómetro de la principal atracción turística, la ciudad fortificada. La fortificación consiste en un anillo doble de murallas y 53 torres. Desde 1997 está considerada por la UNESCO como Patrimonio de la Humanidad. Entrada gratuita al igual que el área.

Gaez iritsi ginen autokarabana areara, harresiz inguratutako hiburutik oso gertu zegoen eta dohain zen.

Día 2. Carcasone - Diano Marina. 570km

Tras la visita a la fortificación, preciosa y bien cuidada, a la carretera. Destino alguna playita italiana. Día de ruta, tráfico denso y llegada al anochecer. Por fin en destino y cambio de cultura. Buen ambiente nocturno el que nos encontramos en Diano Marina.

Harresia ikusi eta herriaz gozatu ondoren, berriro ere errepidera Italiako hondartza polit eta lasai baten bila. Errepide ez oso onak eta trafikoko handia, baina helmugara iristean kultura aldaketa eta giro oso ona Diano Marinan.

Día 3. Diano Marina - Marina di Massa. 230km

Mención especial a las tortuosas autopistas italianas. Asfalto en mal estado, conductores imprudentes y salidas peligrosas. Una vez en destino debíamos buscar un lugar donde pernoctar y poder disfrutar unos días de playa. La zona está plagada de Campins pero no hay ninguna área específica gratuita para autocaravanas. Precio aproximado del camping para 4 personas y AC 50e. Buscando llegamos a un parking público gratuito al lado de la playa donde otro autocaravanista llevaba unos días y nos aseguro que no habría problemas para quedarnos allí. Buena ubicación en el centro de Marina di Massa.

Tarde de playa. Como dato curioso cabe mencionar la gestión de las playas, donde la optimización de espacio da lugar a bares, chiringuitos con infinidad de hamacas de pago. No es fácil encontrar un lugar libre y gratis.

Azpmarratu beharra dago, autopista italiarrak asko ikasteko dutela oraindik, asfalto txarra, gidari ausartegiak eta irteera arriskutsuak. Behin helmugara iritsita egun batzuk lasai pasatzeko intenzioarekin hondartza baten bila berriro ere. Inguru kanpinez betetan bain areak dohain inon. Bilatzen ibili ondoren, Marina di Massa erdialdean aurkitu genuen bat.

Arratsaldea hondartzan lasai-lasai.

Día 4 y 5. Marina di Massa - Viareggio.

En escasos 15km encontramos 5 pueblos costeros preparados para el turismo familiar aunque no fácil para la ac. Faltan lugares habilitados para el aparcamiento. Mención especial a Viareggio, destino vacacional para gente de un nivel adquisitivo alto y lugar de astilleros de yates de lujo. Merece darse una vuelta e incluso yo cambiaría la

ac por algún que otro velerito en construcción allí.

15km herrixka batzuk aurkitu genituen turismo familiarraz gozatzeko baina zaila zen autokarabana aparkatzea. Herri horien artean gehien gustatu zitzaiguna Viareggio, diru pixkat izanez gero, bertan egiten diren txalupatxoak erosteko aukera paregabea dagoelako.

Día 6. Viareggio - Lucca Pisa. 60km

Lucca fue la ciudad-estado italiana más extensa con una constitución republicana para permanecer independiente a lo largo de los siglos.

Inusual de las ciudades de la región son las murallas alrededor de la ciudad que permanecieron intactas hasta su expansión y modernización. Principales atracciones:

- Piazza Napoleone
- Piazza San Michele
- Catedral de San Martín
- Palacio Ducal. El proyecto original fue empezado entre 1577 y 1582, y continuado por Filippo Juvarra en el S. XVIII.
- El antiguo anfiteatro romano
- La iglesia de San Michele en Foro
- Basílica de San Frediano
- Iglesia de Santa María Forisportam
- Torre delle ore ("Torre del Reloj")
- Casa y Torre Guinigi
- Museo Nazionale Guinigi (Museo Nacional Guinigi)
- Museo e Pinacoteca Nazionale (Museo y Pinacoteca Nacional)
- Museo dell'Opera del Duomo
- Orto Botanico Comunale di Lucca, un jardín botánico que data de 1820
- Palazzo Pfanner

Encontramos un área de ac muy cerca del centro, 10e/día. Después de comer nos dirigimos a Pisa. Se encuentra e escasos km pero el tráfico en agosto por los alrededores de Pisa es un caos.

Aunque la torre inclinada es la imagen más famosa de la ciudad, es una de las muchas obras de arte y arquitectura en el Plaza de la Catedral o «Plaza de los Milagros», al norte del centro de la ciudad vieja. Allí están también el Baptisterio, el Duomo y el Camposanto (el cementerio monumental).

Otros lugares de interés son:

- Piazza dei Cavalieri («Plaza de los Caballeros»), donde puede verse el Palazzo della Carovana, con su impresionante fachada diseñada por Giorgio Vasari.
- La pequeña Iglesia de Santa Maria della Spina, atribuida a Lupo di Francesco (1230), es otro excelente edificio gótico.
- La antigua iglesia de San Pietro in Vinculis, con su cripta y su pavimentación cosmatesca.

Pisa tiene varios museos, entre los que destacan:

- Museo dell'Opera del Duomo: muestra entre otros objetos, las esculturas originales de Nicola y Giovanni Pisano y los tesoros de la catedral.
- Museo nazionale di San Matteo: muestra esculturas y pinturas desde el siglo XII al XV, entre ellas obras maestras de Giovanni y Andrea Pisano, el Maestro de San Martino, Simone Martini, Nino Pisano y Masaccio.
- Centro d'Arte Palazzo Blu: una colección de obras sobretodo de los siglos XVI

- y XVII pero no solo, en el Palacio Giuli Rosselmini cerca del Arno.
- Museo nazionale di Palazzo Reale: un museo en el palacio que fue residencia de los granduques de Toscana y, después, de la familia real de los Savoia.

Aunque Pisa posea varias áreas de ac, llegamos a una lejana donde fue necesario recurrir al transporte público para llegar al centro, 1.30 trayecto. Todas la autocaravanas del parking tenían matrícula española, ¿será el GPS?

Lukara iritsi eta area bat aurkitu genuen herritik gertu eta 10 euro zen eguna, herriaz gozatu eta dena ondo ikusi ondoren autokarabanara Pisara joateko asmoarekin.

Bertan hiribuaren kanpoaldean area baten aparkatu eta autobusa hartu genuen zentrorra hurbiltzeko, torreaz aparte badaude beste hainbat gauza oso politikak ere badirenak, beraz, bertan ibiltzea gomendagarria.

Día 7. Pisa - Florencia. 100km

El tiempo acompañaba, todavía no nos había llovido. Florencia también posee varias áreas pero por recomendación elegimos una alejada del centro pero bien comunicada, tranquila y segura. Precio 12e/día. Transporte al la estación de tren 1,20 en estanco 2e en el autobús.

Que decir de esta maravillosa ciudad, donde todo huele a historia y es capaz de trasladarte al pasado paseando por sus majestuosas calles y callejones. Florencia es el núcleo urbano en el que se originó en la segunda mitad del siglo XIV el movimiento artístico denominado Renacimiento, y es considerada una de las cunas mundiales del arte y de la arquitectura. Su centro histórico fue declarado Patrimonio de la Humanidad en 1982. Sin desperdicio.

Florentziak baditu hainbat area baina guk kanpoaldean zegoen bat aukeratu genuen oso ondo komunikatuta zegoelako. 12 euro eguneko. Autobusen ibiltzea: 1,20e estakoan tiketa hartuta eta 2e autobus barruan.

Izugarrizko hiriaz gozatu genuen egun osoan zehar.

Día 8. Florencia.

Caminar, comer, gozar, contemplar, disfrutar...

Ibiliz, jenez, ikusiz... gozaten jarraitu.

Día 9. Florencia - San Gimignano Siena. 100km

Precioso el paisaje de la Toscana. Masías y viñedos perfectamente alineados, digno de las mejores postales.

San Gimignano, es un pequeño pueblo amurallado de origen medieval, erigido en lo alto de las Colinas de la Toscana. San Gimignano ha logrado conservar cerca de 15 de sus torres de diferentes alturas que se han convertido en su símbolo internacional. La ciudad moderna se extiende hoy algunos kilómetros fuera de la muralla.

Existen muchas iglesias en el pueblo: las dos principales son la Colegiata, anteriormente una catedral y San Agustín, que alberga una amplia representación de obras de arte de algunos de los principales artistas del Renacimiento italiano.

El Palacio Municipal, en un tiempo sede del podestá, es actualmente el local donde se expone la Galería de la ciudad, El corazón de la ciudad tiene cuatro plazas: Piazza della Cisterna, Piazza Duomo, donde está la colegiata, Piazza Pecori, y Piazza delle Erbe. Destino obligado de la Toscana.

Siena. Tras 40 km y cansados decidimos relajarnos en un camping para poder disfrutar sin hacer nada. Precio 54e.

Ikusgarriak Toscanako parajeak. Mahasti eta masiak nun nahi bidea atsegina eta ahaztezina izan daitezen laguntzen.

San Gimignano Erdi Aroko herri harresitu txiki bat da, Toscanako mendi gain batean eraikia. San Gimignano buruz, herriak altuera desberdinetako dorreak mantentzea lortu du zeinak ikur bilakatu dira bere nazioarteko ikurra finkatzeko. Hiri modernoak inguruan kokatzen da, hori bai, hormaz kanpo eta kilometro gutxira.

Eliza bi dira garrantzitsuenak Kolegiata, lehen katedral bat eta San Agustin, non Italiako Errenazimentuko puntako artista batzuen artelanak aurkitu ditzakegun. Udal Jauregia, behin Podestá egoitza, gaur egun erakusketetarako erabilia. Hiria bihotzean lau plaza nagusi daude: Piazza della Cisterna, Piazza Duomo, Piazza del Campo eta Piazza delle Erbe. Toscanara hurbilduz gero herri hau ikusu beharko zenuke.

Siena. 40km ondoren, nekatuta genden eta kanpin batean atsedean hartu genuen ezer egin gabe, gozatu. Prezioa 54e.

Día 10. Sienna

Nos desplazamos a un área vigilada cerca del centro por 20e día. Caminamos y caminamos.

El centro histórico de Siena ha sido declarado por la Unesco como Lugar Patrimonio de la Humanidad en el año 1995, por considerar que es la encarnación de una ciudad medieval. Sus habitantes rivalizaron con Florencia en materia de planeamiento urbanístico, conservando a lo largo de los siglos su apariencia de ciudad gótica, adquirida entre los siglos XII y XV. Por la noche cena en familia con compañía catalana.

Cabe mencionar como fiesta El Palio todos los años, el 2 de julio (*palio di luglio*) y el 16 de agosto (*palio dell'Assunta*), la Piazza del Campo se anima con el Palio, que parece ser una antigua celebración en recuerdo de una justa que se llevó ante la otra pujante ciudad toscana, Florencia, en el año 1246.

Goizean presa handirik gabe acentzat prestatutako aparkaleku batean geratu ginen erdigunetik gertu, 20e. Ondoren ibili ta ibili.

Día 11. Sienna - Arezzo San Marino. 200km

Día caluroso ,empieza ha cambiar el paisaje, dejando atrás el de la toscana.

Bonito pueblo arezzo, fácil de recorrer, también amurallado y con una plaza , donde se rodo la película la vida es bella.

Rumbo hacia la república de San Marino. El área gratuita se sitúa escasos metros del teleférico que asciende a la cima del monte Titano donde encontramos la fortaleza. Este micro estado es una de las repúblicas más antigua de Europa además de una de las más pequeñas del mundo. Las vistas desde la cima merecen la pena. Hacer compras en San Marino es más barato,(tipo Andorra).

Paisaia aldatuz doa Toscana atzean utzita. Arezzo herri ederra gure hurrengo geltokia. Apartzeko eta ibiltzeko erraza alde zahar bildu eta polit batekin.

Esanguratsua herriko plaza maldatsua, La "vida es bella" filmean agertua.

San Marinora handik. Bertan dohako aparkalekuan geratu eta teleferikoan Titano mendira igo ginen gotorlekua nzehar paseatzera. Europako erreuplika zaharrenetarikoa dugu San Marinoko mikro estatua eta abantaila fiskal batzuk gordetzen ditu oraindik. Ikusgarriak mendi tontorretik ikusidaitezeen parajeak

Día 12. San Marino - Cesenatico. 40km.

Día de tranquilidad y de playa. El área gratuita se sitúa escasos metros del teleférico que asciende a la cima del monte Titano donde encontramos la fortaleza. Este micro estado es una de las repúblicas más antigua de Europa además de una de las más pequeñas del mundo. Las vistas desde la cima merecen la pena.

Hondartza eta paseo eguna Cesenaticon barrena.

Día 13. Cesenatico - Lago Digarda. 285km,

Todo el día prácticamente en la ac hasta llegar al lago, no encontramos area y entramos en un camping precio de la noche 52e.

Magnifica la situación del camping con vistas al inmenso lago y lleno barcos, veleros. La gente mayoritariamente holandesa .invita al relax y al paseo en bicicleta, la carretera no es nada buena pero merece la pena cruzar el lago de un lado al otro. Los pueblos que se recorren son increíbles y alguno ellos solo tiene hoteles de 5 estrellas por lo que no es un destino barato. Lago ideal para deportes acuáticos asi como precisos alrededores para el treeking.

Egun luzea lakura iristeko gainera ez genuen aparkalekurik bilatu eta kanpin batean sartu ginen. Polita eta txukuna 52e ren truke. Oso leku polita eguna egonean pasatzeko. Lakuari buelta eman genion jarraian, bide estuak baiian bista ezinobeak. Herrixkak ere oso xarmantak, batzuk aberatsentzat soilik.

Lakua ur kiroletarako erabiltzen da eta mendietan trekking politikak daudela dirudi.

Día 14. Lago di Garda - Cinque Terre. 280km

Se denomina **Cinque Terre** (en español, "Cinco Tierras") a una porción de costa formada por cinco pueblos en la Provincia de La Spezia, bañada por el Mar de Liguria en Liguria (Italia).

Cinque Terre abarca desde *Punta Mesco* hasta *Punta di Montenero*, y comprende los pueblos de Monterosso, Vernazza, Corniglia, Manarola y Riomaggiore.

Esta región, gracias a sus características geográficas, constituye uno de los principales atractivos de la *riviera liguria*. Su origen es un contexto orográfico muy particular, que da origen a un paisaje montañoso constituido por distintos estratos o "terrazas" que descienden hacia el mar con una fuerte pendiente. La mano del hombre, a lo largo de los siglos, ha modelado el terreno sin alterar el delicado equilibrio ecológico, utilizando esas terrazas en declive para desarrollar una particular técnica agrícola destinada a aprovechar todo lo posible la disposición del terreno.

El acceso es difícil y el parking más indicado está ubicado en Monterosso a 18e/día.

Aparkatzeko dudarik gabe Monterosso ra jo behar da, bideak estuak eta arriskutsuak baina pena merezi du.

Día 15. Cinque Terre

Acampados en Monterosso disfrutamos de este idílico enclave relajándonos en las playas y calas salpicadas de aguas cristalinas. Merece saborear típicos platos locales acompañados con buena cerveza italiana.

Hodartza eguna paraje ezinobe hontan, ur gardenak kala politik eta uda giroa gozatzu italiar ukitu erromantikoarekin

Día 16. Cinque Terre

Es posible visitar los 5 pueblos que componen esta tierra por medio de un tren y muchas ganas de caminar, subir bajar escaleras y recorrer senderos. Precio 1.40 viaje

de ida para 6 horas. Es posible hacerlo caminando pero el calor es un impedimento en agosto.

Merezi du trenean sartu eta inguruko 4 herriak bixitatzeak, antzeko egitura duten aren denak ezkututzen dute sorpresarnebat. Kostaldeko maldetatik oinez ibilbide oso politak daude baina beroa dela eta hobe trenean. Trenaren prezioa 1.40e 6 orduz norantza batean.

Día 17. Vuelta a casa. Etxera.