

VACACIONES 2010 SUIZA, AUSTRIA, ITALIA

Viaje realizado en una autocaravana marca burtsner modelo 670, con una moto de 125 cc y una tripulación compuesta por dos personas Jose y Libe, Noa una galga y Kin un jorkhsire.

FRANCIA

DIA 25-06-2010

460 Km de casa a **Neuvic** (Francia) 24°, etapa de transito, algo de caravana en la circunvalación de Burdeos, dormimos en un camping de parcelas amplias, buen césped, sin ruidos , la noche 11€, una maravilla de sitio.

DIA 26-06-2010

589 Km. a **LES PLANS D'HONTONNES** (Francia) 25°, GASOIL 89€ 67,43 litros a 89,01€, según el mapa este pueblo nos pillaba de camino pero para llegar a el nos tuvimos que desviar 20 km. por una carretera local y lo que parecía un mal planteamiento resulto ser un acierto, pues llegamos a un pueblecito pequeño que en invierno es una estación de esquí y en verano se puede apreciar como en ese recogido valle la naturaleza se muestra en todo su esplendor con un sin fin de colores adornando las casitas que forman el pueblo, el área esta situado junto a un baserri dedicado a agroturismo con splas, asadores, parque infantil, piscina cubierta, restaurante y la posibilidad de realizar senderismo entre la naturaleza antes descrita, te despierta el canto del gallo y con 17° a las siete de la mañana y un amanecer de película sentimental, sitio con encanto, 3€ la noche.

IMPRESIONES SOBRE FRANCIA

Para nosotros Francia como siempre, elegante, educada y un paraíso para los autocaravanistas, si estos saben comportarse y cumplir con el decálogo de buenas practicas de los autocaravanistas.

SUIZA

DIA 27-06-2010

70 Km a **GINEBRA** (Suiza) 28°, GASOIL 82€, 64 litros a 1,27 €, paseo por la orilla del lago, impresionante chorro vertical de agua, visita casco antiguo, mercado de flores, catedral, café en una terraza desde donde se veían unos bailes étnicos de gente de color y vestidos para lo que parecía la celebración de una boda a la orilla del lago. Continuamos a.....

80 Km. a **VEVEY** y seguido 13 Km a **MONTREAUX** (Suiza) 30°, situados a orillas del lago Le Man, encantadores los pueblos por algo a las riberas del lago le llaman la costa azul de Suiza, destacar las laderas de sus montes llenas de viñas y que imaginándolas en otoño con sus colores ocres, debe de ser una visión única, el castillo de Chillón precioso bien conservado a pesar de estar construido parte de el sobre el lago. Seguimos a.....

86 Km a **CHAMONIX-MONBLAC** (Francia) 22°, justo pasando la frontera suiza empiezan las rampas de un puerto con un desnivel de un 14% el Col de Montets de 1461 mt de altura (me recuerda la subida de los trolls en Noruega) y son veinticinco km que hay que subir y luego bajar por una carretera estrecha con curvas muy cerradas pero que el poco transito de vehículos hace que sea más cómodo el trayecto y que una vez llegado a destino Chamonix y los pueblos por los que se pasan lo merecen. Chamonix precioso pueblo típico de montaña, mucho ambiente en sus calles llenas de restaurantes y terrazas, nada caro por cierto, turismo de montaña sin falsas apariencias, sin tener que demostrar nada a nadie, gente de todas las razas. Subida al Mon Blanc, solo te dejan subir a 3.842 mt, hay tres estaciones a distintas alturas con un precio que va desde los 40€ a 68€ cada uno y como posiblemente no volvamos a intentarlo de nuevo cogemos el de 68€ y que una vez realizado el trayecto y visto lo que se ve, nos atrevemos a recomendar pues si el tiempo os acompaña como hizo con nosotros os quitara el hipo, veréis los glaciares de Bossons, Tacconnaz, Geanten, el valle Blanche, el mar de hielo, grietas impresionantes sobre el hielo de un azul turquesa precioso, escaladores que suben por paredes que a mi me cuesta hasta fotografiar y si tenéis suerte aludes cuyo estruendo es mas fuerte que el ruido de unos aviones caza del ejercito que pasaron unas horas antes. En la ultima etapa se llega a una estación en la que su terraza es atravesada por una línea blanca, estilo línea continua de carretera, que la divide en dos siendo una parte Italia y la otra Francia, en la estación hay fotografías de cuando se construyo y hay que ver como y con que medios

se construyo, impresionante. Area junto al teleférico 12€ veinticuatro horas a contar desde la hora de entrada. Seguimos a.....
07 Km a **ARGENTIERI** (Francia) 24°, la idea es salir del área de Chamonix y dormir en el parking que habíamos visto cuando veníamos, parking para unas diez autocas, gratis, sin servicios pero zona tranquila, no dejéis de probar el agua de sus fuentes, no sabia que se podía degustar el agua de esa manera, riquisima.

DIA 29-06-2010

121 Km. a **GRUYERE** (Suiza) 25°, GASOIL 38,80€, 28,75 litros, a 1,24€, pequeño pueblo medieval, destacan sus calles, el museo de los Alliens, en memoria de su realizador de efectos especiales de esa película que parece ser que nació aquí, su castillo desde el cual se domina todo el valle, prohibida la circulación de vehículos por sus calles, el queso buenísimo pero ojo con los comerciantes que siempre intentan quedarse con algún € al realizar el cambio de francos suizos al euro, parking a la entrada del pueblo se puede pernoctar sin problemas.

DIA 30-06-2010

33 Km. a **FRIBURGO** (Suiza) 28°, paseo por el mercado de la fruta, casco antiguo, catedral, museo histórico, puente de madera cubierto y en todos los parking dos horas como máximo y tres €, salvo en los marcados con una señal en azul que se necesita un cartón (te lo da la policía local) con el horario para marcar el de llegada y puedes estar dos horas gratis y si le cambias la hora de llegada antes de que se cumplan puedes seguir estacionado y así hasta las 19 horas que termina la limitación, de esa manera pasamos parte del día y la noche en un parque junto al río (calle vielle-ville) bajo unos frondosos arboles viendo jugar a la petanca y como se bañaban en el río, al mañana siguiente nos despertaron las risas y juegos de unos niños que esperaban la entrada al colegio que se encontraba junto al parking.

DIA 01-07-2010

32 Km a **BERNA** (Suiza) 39°, imposible aparcar lo dejamos para mejor ocasión y nos vamos un poco frustrados pero con buen animo a.....

40 Km a **LANGENTAL** (Suiza) 39°, pueblo de los habituales por esta zona, tranquilo, casitas bajas de tres alturas como máximo, con todos los servicios de supermercados, bancos, restaurantes etc., buscamos el área para autocaravanas y la encontramos a las afueras del pueblo en un concesionario de autocaravanas Rapido junto a un paso a nivel con barreras

que cada ocho minutos bajaban y subían con la consiguiente musiquita por lo que seguimos a.....

126 Km a **WEGGIS** (Suiza) 25°, después de una curva vemos una señal que nos indicaba el lugar al que nos dirigíamos, pero que ponía camping y como no somos muy amigos de los camping pues apunto estuvimos de darnos la vuelta pero como habíamos entrado en el camino de acceso y no se podía dar la vuelta seguimos un Kilometro y cual fue nuestra sorpresa que de repente nos encontramos con un prado recién segado dos autocaravanas y en una loma un caserío con su cuadra para vacas, gallinas, etc, seguimos y aparcamos, nos dirigimos al caserío y debajo del balcón una mesa de camping y un señor que nos indica que son veinte euros la noche con todos los servicios de un camping y que si queríamos un refresco de la nevera junto a ella había un lista con los precios y un bote, cogeríamos lo que quisiéramos y el coste al bote, leche recién ordeñada, huevos frescos, lugar pintoresco pero cuando después de decidir quedarnos y acomodarnos subimos una pequeña cuesta de un prado al lado del que habían segado se podía observar un lago inmenso en el que se podían ver las casitas en ambas orillas con sus jardines y muchas de ellas con sus embarcaderos y embarcaciones, el lugar inmejorable para descansar unos días y para nuestros animales pues lo podéis imaginar libertad total y carreras a tope.

DIA 02-07-2010

34 Km a **LUCERNA** (Suiza) 29°, aparcamos junto al río a doscientos metros del puente de madera cubierto y utilizado como pasarela peatonal, lleno de jardineras con sus flores multicolores a ambos lados y en su interior pinturas colgadas del techo algunas de ellas supervivientes del incendio que padeció el puente en el siglo pasado, a pesar del calor reinante en la calle (29°) en el interior se respira un frescor que se agradece, en Lucerna hay una torre que posee el reloj mas antiguo de Suiza y es por ello que tiene el privilegio de tocar las horas un minuto antes que el resto de los relojes, el león moribundo esculpido en una roca en honor a sus habitantes muertos en acción de guerra, parking dos horas cinco francos suizos y el tren turístico dieciocho Euros y cuarenta minutos de recorrido por la ciudad. Seguimos a.....

35 Km a **INTERLAKEN** (Suiza) 30° La llegada a Interlaken es una llegada esperada y ansiada pues aunque las ciudades y pueblos por los que hemos pasado tienen sus peculiaridades y en muchos de esos casos impresionantes, nosotros que no somos urbanitas ni playeros sino mas bien al contrario, nos sentimos invadidos por la emoción del que sabe que llega al destino del que tanto a leído en los relatos de otros compañeros que nos han precedido, según entras en el pueblo la dirección a seguir es **Interlaken ost** y el indicador de **camping 06**, un camping nada del otro

mundo pero que se encuentra al lado de la estación del tren, (al otro lado del río) que se necesita coger para subir a JUNFRAUJOCH (que quiere decir mujer joven), después de realizar esta subida ya habrá tiempo de cambiar de lugar y de camping, sacamos el pase llamado suize passe de tres días con un coste de 180 € cada uno y que te permite viajar durante esos tres días en trenes, autobuses, museos y muchas de las cosas interesantes de ver en la zona de Interlaken con descuentos de hasta el 50%. Paseo por el pueblo y nos llama la atención la cantidad de razas y sobre todo Indus que se ven.

DIA 03-07-2010

Subida a **JUNFRAUJOCH 3454 mt**, el pico Jungfrau mide 4158 mt., Cogimos el tren a las 06,35 h. pues así nos lo recomendaron ya que a esa hora hay menos gente y más cómodo el viaje que dura dos horas y media y una vez arriba con menos gente se disfruta mejor del paisaje y de los paseos así como del resto de las zonas visitables, durante el viaje en el mismo vagón iban una cuadrilla de franceses de unos cincuenta y algunos años y ya se sabe que si os hago fotos de grupo que si me haces foto en pareja que si que frío que si saco la bota de vino que ellos sacan algo parecido al orujo que si se mancha de vino al beber de la bota que trae que el otro lo hace mejor pues ya se sabe unas risas y una juerga que amenizo el viaje y parecía que el tren de cremallera que al principio no corría ni “pa tras” parecía volar, haciendo mas corto y ameno el trayecto, una vez arriba y después de las maravillosas vistas que a medida que ganábamos altura se veían, nos sorprendimos con el museo de hielo, restaurante, servicios impecables, terrazas panorámicas y un ascensor que sube 117 mt a seis metros por segundo y que te sitúa a 3571 mt de altura y después de recorrer un túnel de unos sesenta metros de largo salimos al exterior y es cuando alucinamos del día tan claro que hacia todo blanco de nieve, avionetas y ó helicópteros de salvamento aterrizando a cincuenta metros de nosotros sobre el glaciar ALETSCHE, un glaciar inmenso que se presenta ante nuestros ojos incrédulos de tanta belleza, tirolinas de cien metros de largo y de veinte metros en la parte mas alta y cuatro en la mas baja, zona para esquiar (fácil), zona de tablas de esquí, las zonas destinadas tanto a esquiar como para tablas y trineos una vez realizada la bajada hay una rampa mecánica cubierta para realizar el ascenso, por una pista abierta sobre la nieve recién caída se podía hacer una travesía de unos cinco Km hasta un refugio de montañeros que era utilizado base para pernoctar y ó descansar antes ó después de realizar la subida al pico MONCH de 4107 mt de altura, posee literas, zona común y un pequeño restaurante sin lujos pero muy acogedor donde después de comer pedimos un café con leche y cual fue nuestra sorpresa que nos sirven una taza de medio litro llena de café (de puchero) con leche por 7 fr. Unos 5 € y con la advertencia de que si queríamos mas no dudaríamos en pedirlo, durante la travesía realizada desde los 3454 hasta el refugio situado 3748 mt pudimos comprobar las

dificultades por las que deben de pasar los montañeros de altura, no nos imaginábamos ó por lo menos nunca habíamos pasado por esa situación la dificultad y el cansancio que se nota cuando te parece que no realizas el esfuerzo suficiente como para tener esas sensaciones. Es la hora de abandonar la montaña y con mucho pesar nos dirigimos hacia la estación no sin antes dar una ultima mirada a nuestro alrededor intentando grabar en nuestra mente tanta belleza que sabemos que a pesar de nuestro esfuerzo el paso del tiempo intentara borrar, ojo con los horarios de los trenes de vuelta informaros de la hora de salida del ultimo que os interesa.

DIA 04-07-2010

BERNA (SUIZA) en tren 34°, como el día que estuvimos en Berna nos fue imposible aparcar, en esta ocasión nos digerimos a realizar la visita en tren que por cierto un tren de dos pisos con el suelo enmoquetado, asientos individuales y para dos ó cuatro así como unos asientos alrededor de una mesa redonda, silencioso pues parecía flotar sobre la vía y no es que era un tren de larga distancia pues los kilómetros a recorrer eran 40 y el billete era de 2° clase, ósea una maravilla de tren, Berna encantadora, la torre del reloj que según los entendidos en relojes es una obra maestra del arte relojero medieval y no hay mas que ver el movimiento de figuras y la música que suena a las horas por lo menos a las doce del mediodía cuando nosotros lo vimos, el jardín de las rosas el Rosengarten, el parque de los osos, la casa de Einstein donde vivió durante siete años, las fuentes del casco antiguo toda una calle peatonal con sopórtales llenos de tiendas antiguas y en cada cantón una fuente representando una situación diferente de la vida, costumbres y mitología de la ciudad y donde antiguamente se citaban las sirvientas tomando como referencia la fuente escogida, la ciudad es bañada por el río Aare disponiendo de varios puentes medievales y un dato curioso según nos cuentan las calles del casco histórico se van cerrando al trafico rodado a medida que las terrazas de los bares, restaurantes y cafeterías se van llenando de gente en los días ó noches calurosas.

DIA 05-07-2010

16 Km a **LAUTERBRUNNEN (SUIZA)** 32°, salimos del camping de Interlaken pues teníamos noticias de que en Lauterbrunnen había un camping estupendo y así fue nos encontramos un camping de primera con parcelas amplias buen suelo espacio suficiente y más para sacar el toldo, césped, servicios limpios y a pesar de ser de mas categoría que el de Interlaken mas barato pero claro volvemos a lo mismo hay que pagar la comodidad, el lugar un pequeño valle flanqueado por unos picos y cascadas con cuatrocientos metros de caída por las laderas de corte vertical pareciendo unas sedosas cortinas mecidas por el viento y que al tocar suelo alimentan el río que a su vez da vida a las praderas en las que pastan las

vacas suizas, que todavía se ven por esta región, un estilo de vida que el Turismo aun no ha logrado engullir y que se resiste conviviendo en lo que parece ser un respeto mutuo, esperemos que dure, siendo dignas de ver y que en días calurosos la bruma de las cascadas refresca el ambiente, muy cerca las cascadas de TRUMMELBACH-FALLE que con solo decir de ellas que recoge el deshielo de siete glaciares os podéis imaginar la velocidad a la que baja el agua, la erosión, túneles, ruido e impresión que causa y nos ha causado a su paso y todo ello visto desde el interior de las grutas, pasadizos y oquedades preparadas para la observación del paso de veinte mil litros de agua por segundo.

DIA 05-072010

Intentamos subir al SCHILTHORN de 2970 mt de altura pero en información junto al teleférico al ir a sacar los tickets nos informan de que a pesar del día espléndido que disfrutamos, según pueden ellos observar en unos monitores, en la cumbre no se ve a mas de tres metros de distancia a causa de la densa niebla por lo que nos desaconsejan la subida, nos quedamos sin ver el restaurante que hay en la cumbre que gira sobre su eje tardando una hora en completar el giro por lo que nos dirigimos al pueblo donde el ambiente juvenil y montaño, sin prisas, reposado, invita a pasear y disfrutar del colorido floral de las macetas y jardines y durante este paseo y por nuestro acento unos de Donosti entablaron conversación con nosotros con los que estuvimos compartiendo café y experiencias durante un buen rato.

DIA 06-07-2010

132 a Km **ZURICH** (SUIZA) 35°, GASOIL 62€, 62 litros a 1€, montamos en un autobús turístico veintidós € persona y dos horas de recorrido por la ciudad cuyo casco histórico con dos mil años de antigüedad se encuentra junto al lago y a la izquierda del río Limmat, la calle BAHNHOFSTRASSE que es la calle de la estación, con un kilometro y medio de larga se encuentra la zona de compras mas famosa del mundo, por lo menos eso dicen ellos, nosotros solo podemos decir que tiene unos escaparates muy vistosos y que sus marcas tienen tiendas en casi todo el mundo. Seguimos hacia.....

17 Km a **VOLKETSWIL** (SUIZA) 37°, llegamos casi anocheciendo aparcamos en el área junto al restaurante Waliberg, un restaurante con unos preciosos jardines y un pequeño zoo con animales domésticos tales como cabras enanas, gallinas de distintas razas, ocas, patos y conejos, y después de cenar muy bien y nada caro por cierto y dar un pequeño paseo nos disponemos a dormir pues al día siguiente tenemos intención de pasar a Austria.

IMPRESIONES SOBRE SUIZA

Paisaje muy parecido al de Euskadi, montañoso, praderas verdes, animales pastando, tierras cultivadas, arbolado, exuberante naturaleza, nieve, agua, granjas y gente encantadora y amable que no está maleada por el turista presumido, un país en el que no nos importaría vivir, tal es así que en el tiempo que duró nuestra estancia en este país, teníamos la sensación de no haber salido de casa y de nuestro entorno. A la entrada en Suiza y si quieres sacas una pegatina para la luna delantera por unos treinta euros y que te permite circular sin peajes por todas las autopistas del país durante un año, las carreteras y autopistas mejorables como las de aquí, la red ferroviaria para copiar su comodidad, del Ministerio de turismo, aprender a hacer único un ladrillo roto, con una historia que la literatura puede adornar y hacer interesante.

AUSTRIA

DIA 07-07-2010

263 km. a **HALL IN TIROL** (AUSTRIA) 35°, al entrar en el pueblo y desde un puente se pueden observar las cúpulas y torres de las distintas iglesias, creo recordar que son cinco, y que ya de entrada denotan los distintos credos que dieron lugar a su construcción y que según nos cuentan posteriormente en ningún momento ha habido ninguna fricción entre ellos y no sabemos si es por eso ó no pero en sus calles se respira tranquilidad y sosiego. Es un municipio fundado hace mas de mil años antes de Cristo recibiendo su fama por sus minas de sal, de hay viene su nombre HALL= sal, IN= de y TIROL= nombre de la zona, lo que les aporó a sus habitantes fama, dinero y poder hasta tal punto de que se traslado la fabrica de monedas al lugar, por cierto una fortaleza preciosa, la visita a varios de los pueblos de alrededor nos demuestra que la fama del Tirol es sobradamente justificada. En su calles hay terrazas donde te sientas y mientras tomas la consumición que te apetezca disfrutas de los cantos típicos de el Tirol, un deleite para los oidos no acostumbrados a esa mezcla de voces.

DIA 08-07-2010

ANIVERSARIO DE BODAS (38 años de casados) visita a los alrededores, partida al minigolf, cervecita en una terraza, una cena especial y nuestros deseos de continuar por muchos años más.

DIA 09-07-2010

20 Km a **INNSBRUCK** (AUSTRIA) 37°, Es una ciudad que nos sorprendió por tener en dos kilómetros cuadrados todo el casco antiguo por lo que tenias la sensación al pasear por sus calles de que el tiempo se había detenido y habíamos sido transportados a otra época, salvo una cervecería que no sabemos porque razón debía de tener fama entre la juventud alemana e inglesa y que a pesar de que a la entrada del local había guardas jurados solicitándoles el d.n.i. para confirmar su mayoría de edad, el local de una construcción clásica, moderna y elegante pero que desde el exterior parecía un garito barato, despedía un olor nauseabundo y siendo las diez de la mañana se podían ver jóvenes borrachos sobre sus mesas y chicas tiradas ó tambaleándose sobre la acera ó el suelo del local, de pena, volvamos a lo interesante turísticamente hablando, el museo de las armadoras medievales, los cristales de Swaronski, el arco de triunfo, la catedral, etc.

DIA 10-07-210

178 Km a **SALZBURGO** (AUSTRIA) 36°, tenemos suerte aparcamos y sin saberlo justo debajo del castillo medieval que con un tiket de 2,90 € para tres horas solucionamos la estancia, cogemos el ascensor previo pago de 10,25 € cada uno y nos transporta a lo que en su momento fue la ciudad amurallada y desde su torre se pueden observar unas vistas privilegiadas de lo que hoy es la ciudad apreciándose la diferencia de construcciones a medida que crecía, paseo por sus calles y la orilla del río.

DIA 11-07-2010

350 Km. a **VIENA** (AUSTRIA) 35°, GASOIL 64€ 63,24 litros a 1,012€, cuando faltan veinte km. para llegar a Viena y circulando por la A-21 y sobre el km. 22,5, nos adelanta volksw touran matricula de matricula alemana EW-L-1255 y no calcula bien el fin del adelantamiento se reincorpora antes de tiempo a mi carril golpeando con su parte trasera derecha (rompió su cristal lateral y abollo el marco), mi espejo retrovisor izquierdo (destrozándolo literalmente), el susto producido por el golpe a ciento diez km. por hora el bandazo hasta el arcén y vuelta a mi carril, os lo podéis imaginar, cogimos la salida mas próxima, llamada a la policía de turno, arreglo de papeles, cambio de espejo y su soporte y a continuar viaje intentando olvidar el incidente. Llegamos a Viena, un estacionamiento (gratis) impresionante de grande, para unos 500 coches y ocupado por unos cuarenta vehículos, lleno de arboles frondosos y la parada de autobuses a cincuenta metros con una frecuencia de diez minutos al centro de Viena y una vez en el centro de la ciudad a treinta metros de la boca de metro mediante el cual y con sus seis líneas te recorres la ciudad y alrededores sin problemas y mucha comodidad, museos el de Albertina, Bevedere, de la tortura y uno curioso el de las pompas fúnebres etc., palacios, Schonbrun (junto a los antiguos estudios de la Warner), el Romano, los Apartamentos Imperiales, la Opera de Viena (ojo, en la calle hay jóvenes vestidos de época vendiendo entradas para las distintas operas que se representa en la ciudad, pero ninguna de ellas lo hace en el Palacio de la Opera ya que este verano se encuentra cerrado por reformas en los entresijos del escenario, salvo para las visitas turísticas), el Ayuntamiento, la Catedral que hay junto al Ayt., El Parlamento que si todo es impresionante este destaca sobre los demás, los jadinyaes reales, el reloj Ankeruhr, el palacio donde vivió la princesa Sissi 30€ la entrada, el Danubio que por cierto no es azul sino mas bien gris, todos ellos merecedores de una visita, pero por experiencia os digo preparar el bolsillo pues parece que total por x € y ya que estamos aquí pues para cuando te quieres dar cuenta te has gastado cuatrocientos € por barba y no te has enterado porque claro con eso de que se paga con tarjeta parece que duele menos. Los monumentos de Viena nos han

impresionado tanto por la cantidad como por su grandiosidad, así como que salvo la parte turística el resto esta bastante sucio y descuidado.

Nos encontramos a sesenta Km de Bratislava y sopesando la idea de acercarnos y realizar una visita, al final decidimos dejarlo para la ocasión en que visitemos Alemania y su selva negra, por lo tanto después de cuatro días decidimos pasar a Italia.

IMPRESIONES SOBRE AUSTRIA

De Austria, decir esperábamos verla mas adelantada pero creemos que es por que no nos hemos dado cuenta de lo que nosotros hemos mejorado, en la mayoría de las poblaciones hay impresionantes fortalezas, catedrales, iglesias y murallas defensivas, lo que denota su sufrido pasado, las grandes ciudades salvo lo turístico sucio y descuidado, por lo de mas da gusto circular por sus carreteras , se respeta el limite de velocidad, al peatón y nuestra impresión es que sus habitantes son amables y educados.

ITALIA

DIA 15-07-2010

178 Km a **LIEBOCH** (REGION FRIULI-VENEZIA-GIULIA) **ITALIA**
37°, GASOIL 68,89€, 60,71 litros a 1,13€, llegamos al lugar y no nos gusta por lo que decidimos continuar a.....

283 Km. a **SPILIMBERGO** (REGION FRIULI-VENEZIA-GIULIA) **ITALIA**
38°, área con todos los servicios incluida electricidad, limpia, amplia y tranquila a pesar de estar el pueblo en fiestas, paseo y reconocimiento y disfrute de las fiestas en terraza, cena y a dormir pues aunque no tenemos prisa en llegar a Venecia queremos descansar para afrontar la visita de lo que desde pequeños hemos oído que es una maravilla.

DIA 16-07-2010

117 Km. a **CAVALLINO-TREPORTI** (REGION DE VENETO) **ITALIA**
37°, en Punta Piaggio hay un área para autocaravanas cerrada, arboleda y vigilada las veinticuatro horas por 23€ con electricidad y autobús gratis al puerto (a unos trescientos metros) del que salen los barcos hacia Venecia. Sacamos un tiket valido para tres días por 33€ cada uno y con el cual se puede coger el barco a Venecia (media hora de trayecto) las veces que se quiera así como una vez en destino las embarcaciones que navegan por los canales y las que realizan viajes a las distintas islas y que hacen las veces autobuses. Venecia construida por la unión de ciento dieciocho islas y más de cuatrocientos puentes. Temperaturas de 27° a las siete de la mañana y 37° a las cinco de la tarde. Especialmente bonito Plaza de San Marcos, Basílica de Santa María de la Salud, Basílica gótica de Frari, Campo de San Giovanni de Paolo, Museo de siglo XVIII, museo de Ca' Rezzonico, la isla de Murano una pequeña Venecia, isla de Torcello, isla de burano, isla de Lido de Venecia muy señorial, isla de San Erasmo etc., lo primero que nos llama la atención es la ausencia total de vehículos y como se transporta toda la mercancía (comestibles, gasoil, basura, madera etc.), en barcas mas ó menos grandes con su grúa ó no hasta el muelle y después a mano hasta el lugar de destino por lo que a primera hora los canales son un hervidero de motoras de un lado a otro, no comprendiendo como no se tocan en ningún momento, lanchas de policía, ambulancias, bomberos y a todo esto hay que añadir las que se dedican al transporte de turistas (que somos un montón), las góndolas, taxis y las particulares.

DIA 18-07-2010

312 Km. a **FLORENCIA** (REGION DE LA TOSCANA) **ITALIA 38°**, GASOIL 86€, 70,43 litros a 1,221€, como cualquier ciudad con casco antiguo impresiona y más cuando ves en LA ACADEMIA a David la estatua esculpida por Miguel Angel entre los años 1501 y 1504 siendo una de sus obras maestras, las Esclavas inacabadas etc., el Duomo-Santa María del Fiore, el Palacio Vecchio, Della Signorina basilica de Santa Croce, el puente Vecchio de 1333 que une las dos orillas del río Arnol, fue restaurado tras las inundaciones de 1345 y construyéndose el corredor en 1561 por Vassari por lo que en la actualidad lleva su nombre, en la edad media los establecimientos que ocupaban ambos lados del puente eran de pescaderos, carniceros, curtidores de pieles etc. oficios que despedían malos olores por lo que el duque Fernando que se trasladaba habitualmente desde el palacio de los Uffici al palacio de su amigo el de los Pitti, le molestaba el mal olor por lo que mando retirarlos e instalar oficios de joyeros, ofebres etc. oficios que no produjeran malos olores, y con el fin de sufragar el coste de la reforma mando subir la renta a los nuevos inquilinos, el puente Vecchio fue el único puente que los alemanes no destruyeron en la segunda guerra mundial. Por algo a Florencia la llaman la cuna del renacimiento. Camping a cuatro km. de la ciudad y con parada junto al camping.

DIA 19-07-2010

89 Km. a **PISA** (REGION DE LA TOSCANA) **ITALIA 37°**, estacionamiento en parking publico nos vigila la autoca un mantero al que ofrezco cinco € por unas cuatro h. que son las que creo que vamos a tardar en volver, el chico encantado y cuando volvemos sigue pegado a la autoca como si seria suya le pagamos lo convenido mas unas botellas de agua y algún refresco pues la temperatura es de 37° por lo que agradece la bebida fría. Aunque por la fama que le precede a Pisa nos imaginábamos poco mas ó menos lo que nos esperaba, la sorpresa no la pudimos evitar, el conjunto monumental precioso, fácil de pasear y sin agobios por su amplitud, el resto de la ciudad mucho trafico pero con amplios espacios para aparcar, una vez visitada nos vamos a.....

67 km. a **CASTELNUOVO MAGRA** (REGION DE LIGURIA) **ITALIA 39°**, después de subir por una carretera en pendiente para cabras el área era otra pendiente en la que seguro que en tiempos pasados habían construido lo que los labradores llaman terrazas y en la actualidad por medio de una cuesta intransitable que las unía pretendía el dueño que bajara pero avisándome que había una curva un poco especial y que era mejor que le echaría un ojo, eso no era una curva era un cero pequeño que un turismo se vería mal para bajar y no te digo para subir, decidimos marchar a.....

21 km. a **CARRARA** (REGION DE LIGURIA) **ITALIA** 35°, después de visitar una cantera del famoso mármol de Carrara nos vamos a un camping junto a la playa con la esperanza de que al estar cerca de la mar el tiempo mejore y haga menos calor, solo hay que cruzar la carretera y una vez cruzada te das cuenta de que toda ella esta plagada de restaurantes y que según la anchura de este así tiene privatizada la anchura de la playa, alucinante sino consumes no te bañas ni tomas el sol, no somos de playa pero tampoco de que nos obliguen a consumir si queremos dar un paseo al atardecer por la orilla de la mar, una noche y nos vamos, el tiempo no mejora sigue haciendo un calor insoportable, y pensar que a esto le llaman buen tiempo.

DIA 20-07-2010

186 km. a **VADO LIGURE** (REGION DE LIGURIA) **ITALIA** 37°, área en primera línea de playa con todos los servicios, tranquila y para unas cincuenta autocas, la playa buena para los niños (sin olas) y el pueblo agradable de pasear, sin agobios de gente y típico pueblo costero.

DIA 21-07-2010

66 km. a **IMPERIA** (REGION DE LIGURIA) **ITALIA** 33°, área a estrenar a cincuenta mt. de una playa típica con sus txiringitos, amacas, sombrillas y atope de gente que unido a hace un calor sofocante nos dedicamos a visitar una iglesia del siglo XVII y una casa torre del XVIII, a ordenar y limpiar la autocas seguir nuestro camino al día siguiente.

IMPRESIONES SOBRE ITALIA

Las carreteras para sufrirlas, estrechas, retorcidas y llenas de túneles mal iluminados, sus conductores para estar más pendientes de ellos (sobre todo de los motoristas) que de cualquier otra cosa, sobrecoge como realizan los adelantamientos y a la policía ni se la ve, en esto y en el comportamiento en la calle es donde nos damos mas cuenta de lo que hemos mejorado en nuestra tierra, por lo de mas que decir que no se sepa de Venecia, Florencia ó de Pisa, es para ver y después contar así te entenderán los que te oigan.

FRANCIA

DIA 22-07-2010

159 km. a **LA MOTTE, FRANCIA 33°**, en el G.P.S. aparecen varios pueblos con el mismo nombre interesándonos el del cp.83920, como ya os habréis dado cuenta el calor no nos a abandonado desde nuestra salida de casa el día 25-06-2010, con temperaturas que van des los 26° a los 40° y eso unido a la humedad del ambiente pus la verdad no nos agrada nada y por ello que paramos poco en un sitio y estamos deseando de encontrar un lugar algo mas fresco para poder descansar de lo que algunos llaman el buen tiempo. Pueblo sin nada que destacar a no ser la amabilidad y cortesía de sus habitantes. Area muy lejos y medio abandonada no nos gusta el sitio, nos vamos a.....

168 km. a **ST- MARTIN DE CRAU, FRANCIA 34°**, GASOIL 59€, 49,50 litros a 1,192€, el área no existe pero hay unos parking en el centro de pueblo medio vacíos y en muy buenas condiciones, decidimos pasar la noche que resulta ser muy tranquila.

DIA 23-07-2010

170 km. a **FLEURY (CABANES DE FLEURY) FRANCIA 36°**, GASOIL 90€, 69,77 litros a 1,29€, después de dar un paseo matutino por el pueblo tomar un café con hielo, disfrutar de la mañana y una vez de vuelta a la autocar se me ocurre mirar los kilómetros que nos faltan para llegar a casa el GPS me dice que son 750 km., seguido miro los que hay para llegar a Alacant que es donde vive mi suegro, que por cierto esta un poco pachucho, y son 999 km., viendo los días que nos quedan de vacaciones, decidimos acercarnos y hacerle una visita de unos cuatro días, nos ponemos en marcha y pasamos la noche en un área de descanso a unos ochenta km. de la frontera con Cataluña y en compañía entre otras de una autocar que después de adelantarla en carretera nos siguió, tanto si aceleraba la marcha como si la ralentizaba, hasta la gasolinera donde después de presentarnos me dice menos mal que has parado pues me queda gasoil para setenta km. nada mas y le comento lo que íbamos comentando durante el viaje sobre que creíamos que nos seguía para pernoctar juntos, echamos unas risas comentamos algunas de las peripecias vividas durante las vacaciones y nos despedimos deseándonos buen viaje.

DIA 24-07-2010

999 Km a **ALICANTE, ESPAÑA**, GASOIL 71€, 65,08 litros a 1,29€, después de haber pasado una noche tranquila, y por primera vez desde el comienzo de las vacaciones, fresca y lluviosa, desayunamos en la cafetería del área y a recorrer los últimos km. que nos quedan hasta Alacant donde llegamos a media tarde, nunca pense que tendría que ser en el mediterráneo donde refrescaría el ambiente con 29°, los días pasan deprisa y el día treinta de Julio nos vamos con dirección a nuestra casa que a pesar de haberlo pasado muy bien y haber visto cosa muy interesantes estamos deseando de llegar.

DIA 30-07-2010

795 Km a **AIARA, EUSKADI**, GASOIL 83€, 75,66 litros a 1,097€, dormimos junto a la plaza de toros de Aranda de Duero, pues el área esta bastante apartada y ese día muy solitaria, sitio tranquilo y a pesar de estar junto a la carretera de entrada a la localidad no molesta el ruido, se duerme bien.

DIA 31-07-2010

Como estaba programado desde el día que comenzamos las vacaciones el día treinta y uno de Julio llegamos a casa y que viendo lo que se ve en carretera después de haber recorrido más de seis mil kilómetros por carreteras de cinco países nos damos por satisfechos y empieza la cuenta atrás en la confección del próximo viaje.

KILOMETROS RECORRIDOS, LITROS DE GASOIL Y EUROS GASTADOS EN LA REALIZACION DE ESTE VIAJE

KM TOTALES EN AUTOCARAVANA.....6.312

KM TOTALES EN MOTOCICLETA.....228

LITROS DE GASOIL.....606,8

EUROS EN GASOIL.....793,69