

SORBELTZ



Miembro de la Federación Internacional de Clubs de Motorhomes y de la Federación Española de Asociaciones



Autokarabana Erabiltzaileen Euskal Elkarte

Club Vasco de Usuarios de Autocaravanas

Lopez de Irigoien, 10-5º D, Irun (Gipuzkoa)

Sr. **Don Imanol Landa Jauregi**, Alcalde de Getxo

c/ Los Fueros, 1 - 48992 Algorta

Estimado señor,

El Club Vasco de Autocaravanas Sorbeltz es una organización sin ánimo de lucro acogida a la Ley Orgánica 1/2002, que engloba aproximadamente 280 familias.

Uno de los fines estatutarios es divulgar una forma de hacer turismo con un vehículo que proporciona los dos medios básicos para viajar: transporte y alojamiento. Medio que ha elegido algo más de 30 mil familias del Estado Español, entre el millón y medio de familias de la Unión Europea, de los cuales se estima que nos visitan anualmente más de 600 mil turistas a bordo de 250 mil autocaravanas.

La edición de la Margen Derecha del periódico "El Correo" del día 12 de marzo se hace eco de una propuesta del portavoz popular de Getxo en la que pide adecuar uno de los parking de Andra Mari en esa población como área de acogida para turistas que viajan en autocaravana.

Somos conscientes de cuál suele ser la acogida de los temas que se plantean desde un foro político, pero al margen de la procedencia de la propuesta, nos permitimos, desde nuestro club cuya composición social es únicamente un reflejo de la sociedad en Euskadi, plantear la necesidad de dotar de un equipamiento de estas características en la población.

Bizkaia dispone, como infraestructura para la acogida de autocaravanas, únicamente de las áreas de Bilbao y Bermeo. El área de Kobetas en Bilbao está abierta únicamente los meses de verano debido a un planteamiento de explotación económica. Esta dotación es claramente insuficiente incluso comparada con el territorio histórico de Gipuzkoa que dispone de las áreas de Zumaia, Legazpi, Irura, Listorreta (Rentería) y la de Donostia que figura entre las mejores del Estado.

Como puede comprobar, el motivo para dotar de medios para satisfacer las necesidades del turismo en autocaravana, responde únicamente a las características de una forma de viajar en un vehículo autónomo. Necesidades que no satisfacen los campings y que, como referencia, también ha evaluado el ayuntamiento de Lekeitio que ha comenzado a construir un área.

Getxo es un destino atractivo para muchas familias autocaravanistas y su situación y facilidad de acceso a los medios públicos de transporte le dota de un atractivo suplementario que asegura el éxito de una dotación de estas características.

Para hacer este tipo de turismo únicamente se necesita un espacio de estacionamiento público llano, situado en un lugar de la vía pública tranquilo y que las condiciones de proximidad con la población, la iluminación y la vigilancia policial facilite una razonable seguridad similar a la que cualquier turismo que visite una población pueda disponer. El turista en autocaravana ya ha invertido el dinero que gasta en alojamiento en el vehículo, sin embargo, como un turista de hotel gasta en restauración, combustible, alojamiento y servicios en las localidades que visita.

<http://www.sorbeltz.com>

mailto: sorbeltz.sorbeltz@gmail.com

SORBELTZ



Miembro de la Federación Internacional de Clubs de Motorhomes y de la Federación Española de Asociaciones



Autokarabana Erabiltzaileen Euskal Elkarte

Club Vasco de Usuarios de Autocaravanas

Lopez de Irigoien, 10-5º D, Irun (Gipuzkoa)

La autocaravana es un vehículo que, como alojamiento, es autónomo, acumula energía eléctrica, generalmente procedente de paneles solares, agua en un depósito que garantiza el suministro de dos a cuatro días con una media de consumo de 30 litros de agua al día y recoge sus residuos para trasladarlos a un lugar donde se gestionen ecológicamente.

El costo de un equipamiento de estas características no es elevado pues no es necesario modificar el entorno, bastaría con un espacio llano o con una ligera caída con una rejilla para recoger las aguas jabonosas procedentes de la ducha, el lavabo o la fregadera. Un sumidero para vaciar la materia orgánica procedente del váter que contiene ocasionalmente unos mililitros de bactericida (formol o bronopol). Ambos sumideros conectados a la red de alcantarillado que conduce a una depuradora. Y finalmente un grifo que permita el llenado de unos 100 litros de agua.

De esta forma nos permitimos proponer formalmente que ese Consistorio estudie la posibilidad de la creación de un espacio destinado a acoger el turismo en autocaravana consistente en un área de gestión ecológica de residuos, tal como hemos descrito, y, eventualmente, un espacio próximo reservado para el estacionamiento de autocaravanas.

Desde esta Asociación nos ofrecemos incondicionalmente para facilitar la información complementaria que precisen así como el asesoramiento sobre los aspectos técnicos que crean necesarios o conceptos de bases sociológicas o legales que estimen oportunos.

Solicitud que esperamos que sea atendida con el interés adecuado a la propuesta.

Irún, a de 15 marzo de 2011

EL SECRETARIO

Juan Jose Bermejo